

CINQUANTENAIRE DE L'AVIATION

MEETING NATIONAL DE L'AIR

organisé par :

LE COMITE DES MEETINGS NATIONAUX DE L'AIR
LA FEDERATION AERONAUTIQUE ALGERIENNE

sous le patronage de

Monsieur le Premier Ministre

de Monsieur le Délégué Général du Gouvernement en Algérie

de Monsieur le Général d'Armée Aérienne Commandant en Chef des Forces en Algérie



M. Paul DELOUVRIER

Délégué Général du Gouvernement en Algérie

L'audace et la sûreté d'exécution que l'on
admire et découvre surtout lors des meetings nationaux
font l'expression des qualités de l'Armée de l'Air
française

Je souhaite à cette présentation un succès qui
rejoindra sur tous.

P. Delouvrier



Général Maurice CHALLE

Commandant en chef des Forces Armées en Algérie

Les meetings nationaux font chaque année
la preuve de la vitalité des Ailes françaises —
Dans le ciel d'Algérie où nos aviateurs démontrent
tous les jours leur efficacité, les pilotes civils et
militaires des meetings nationaux inscrivent leur
maîtrise et marqueront une fois de plus la
présence de la France.

M. Challemelle



ALGER : Aéroport de Maison-Blanche, le 4 Octobre 1959
Au profit de la Fondation des Œuvres Sociales du Ministère de l'Air

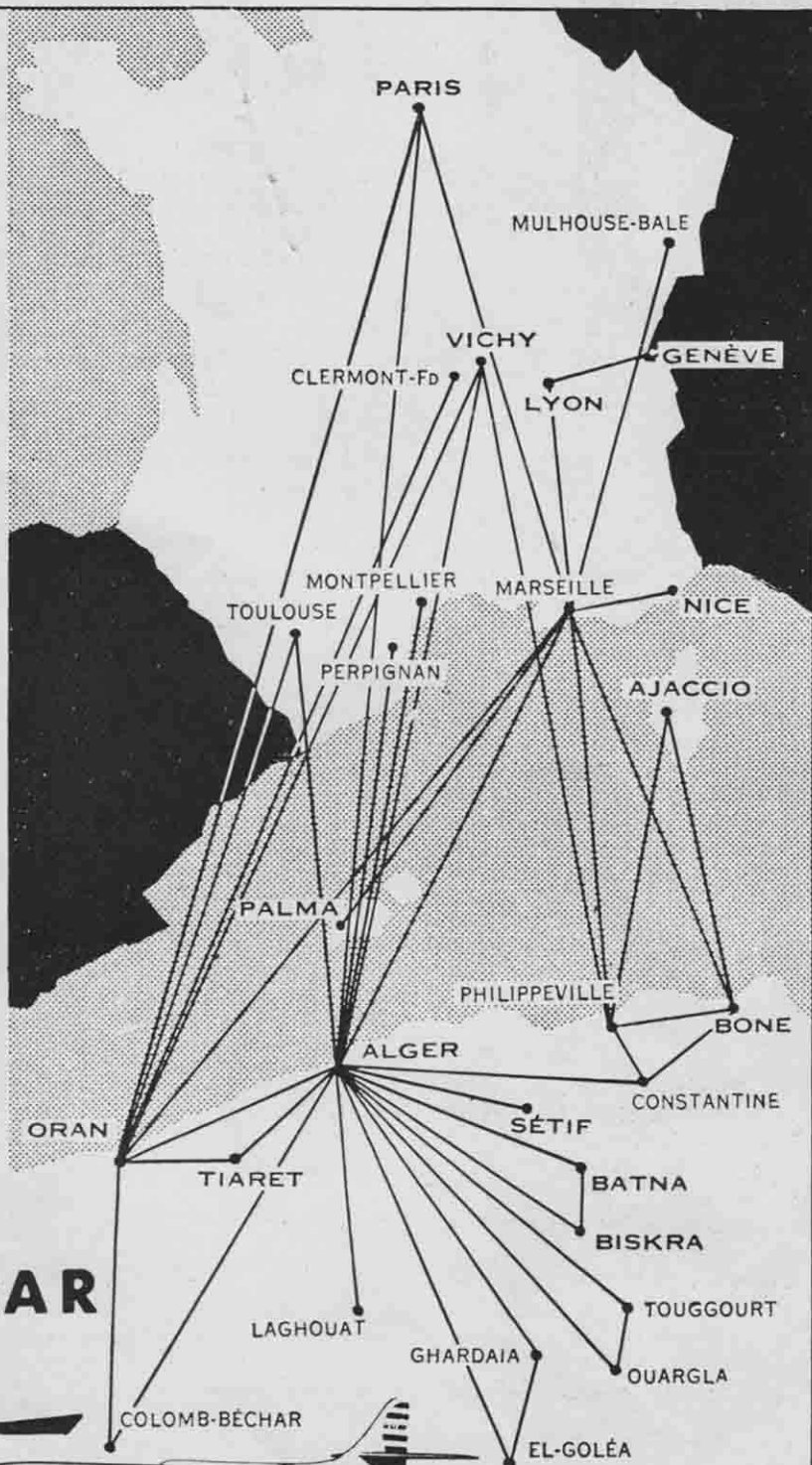


www.aviation-algerie.com



VITESSE ET
CONFORT PAR

Caravelle



air algérie



L'ARMÉE DE L'AIR

par le Général Edmond JOUHAUD

Chef d'Etat-Major de l'Armée de l'Air



Le Général d'Armée Aérienne Edmond Joubaud est né à Bou-Sfer (Oran), le 2 avril 1905.

Entre dans l'Armée de l'Air en 1926, à sa sortie de Saint-Cyr.

Commandant d'un Groupe de Reconnaissance d'Armée 39-40, il rejoint ensuite les rangs de la Résistance où il occupe les fonctions de Chef de l'O.R.A. pour la Région bordelaise.

Sous-Chef d'Etat-Major de l'Armée de l'Air en 1946, promu Général de Brigade aérienne en 1949 comme Commandant de l'Air en Tunisie, le général Joubaud est ensuite affecté en tant qu'adjoint à la Direction Technique et Industrielle.

Commandant la 1^{re} Région aérienne à Dijon, puis la 1^{re} Division aérienne et les Forces aériennes en Allemagne, le général Joubaud, promu divisionnaire en 1954, est affecté au Commandement de l'Air en Extrême-Orient.

Rappelé en France en 1955 pour occuper les fonctions de Major Général de l'Armée de l'Air et promu en 1956, Général de Corps aérien, le général Joubaud est affecté, en avril 1957, au Commandement de la V^{me} Région aérienne à Alger.

Nommé en juillet 1957 adjoint interarmées au Général Commandant en Chef en Algérie, le général Joubaud, promu en juillet 1958 Général d'Armée aérienne, devient Chef d'Etat-Major à l'Armée de l'Air.

Breveté d'Etat-Major, Grand Officier de la Légion d'Honneur, Croix de la Valeur militaire, Croix de guerre 39-45 et des T.O., Médaille de la Résistance, le général Joubaud est membre du Conseil Supérieur de l'Air et totalise 5.000 heures de vol.

En dehors des activités qui lui sont propres, l'Armée de l'Air a l'impérieux devoir de présenter au public français, si vivement attaché à tout ce qui touche le domaine aéronautique, les tout derniers matériels qui équipent ses formations.

LES MEETINGS NATIONAUX DE L'AIR lui en fournissent périodiquement l'occasion.

L'encouragement si précieux qu'un public toujours nombreux apporte ainsi aux équipages qui s'efforcent de montrer, par la haute tenue de leur présentation, les qualités de nos avions de combat, s'adresse par delà eux-mêmes à l'Armée de l'Air tout entière.

Ces pilotes sont en effet étroitement solidaires de ceux qui, instruits dans les disciplines les plus modernes des diverses techniques, forment l'infrastructure opérationnelle indispensable pour faire face aux missions qui leur sont confiées : constitution de la force de frappe qui replacera la FRANCE au niveau des Grandes Puissances aériennes, défense de l'espace national ainsi que celui des Etats de la Communauté, appui des troupes au sol dont les opérations d'Algérie sont le vivant exemple.

Depuis les mécaniciens qui préparent les appareils jusqu'aux techniciens et contrôleurs radars en passant par les opérateurs des Tours de Contrôle, les transmissionnistes et les spécialistes de tous ordres, c'est une longue chaîne d'êtres animés d'une haute conscience, liés par le souci constant de la réussite de la « Mission ».

Telle est, brièvement esquissée, l'ampleur de la tâche à laquelle l'Armée de l'Air doit faire face. Elle a besoin pour cela d'un personnel dont la valeur professionnelle ne le cède en rien à la valeur morale. Le large éventail des carrières qu'elle offre, présente plus d'un attrait aux générations montantes, qui gardent le goût passionné de leurs aînés pour cette Arme à la pointe du progrès, symbole des plus belles qualités de courage et d'abnégation.

Qu'il soit permis de souligner en terminant, que ces meetings sont un acte de solidarité envers les familles de ceux qui ont donné leur vie au service de l'Aviation Militaire française.

La Fondation des Œuvres Sociales de l'Air retire en effet la plus grande partie de ses ressources des Meetings Nationaux de l'Air.

Au nom de l'Armée de l'Air et des familles de nos camarades, que tous ceux qui y participent, que tous ceux dont la générosité nous aidera, en soient ici remerciés.



LIMPIDITE DE LA FORME PURE - SIMPLICITE DE LA BEAUTE VRAIE

Photo : Frank HORVAT

HARMONIE DE LA "FLORIDE" RENAULT

1^{er} PRIX DE LA LOTERIE DES MEETINGS NATIONAUX DE L'AIR

DON DE LA REGIE NATIONALE RENAULT A LA FONDATION DES ŒUVRES SOCIALES DE L'AIR
POUR TOUS RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES S'ADRESSER :

SOCIETE ALGERIENNE DES AUTOMOBILES RENAULT

ALGER : 206, rue Sadi-Carnot
Téléphone : 614.22 à 25

ORAN : 86, av. de la République
Téléphone : 228.41 - 239.84

LA V^e RÉGION AÉRIENNE



Le Général de Division Aérienne MARTIN



Le Général de Division Aérienne MARTIN, Commandeur de la Légion d'Honneur est né à Paris, le 27 Février 1911.

Sorti de Saint-Cyr et de l'Ecole de l'Air de Versailles, il se dirige vers l'Aviation de Reconnaissance.

1937 Chef d'Escadrille de la 32^e Escadre à Château-roux.

1940 En Afrique du Nord, Commandant en second du Groupe de Reconnaissance 2/52.

1944 Fait la campagne d'Italie, le débarquement du 15 août et les Campagnes de France et d'Allemagne avec le Groupe de Reconnaissance 2/33.

1946 Prend le commandement de la 33^e Escadre de Reconnaissance.

1951 Le Colonel MARTIN est Chef d'Etat-Major du 1^{er} C.A.TAC à Lahr.

1956 Nommé Général de Brigade Aérienne, sous-chef à l'E.M.G.A. et Chef d'E.M. du Ministre des Armées.

1959 Promu Général de Division Aérienne et nommé au Commandement de la V^e R. A.

Placées depuis le 1^{er} Avril 1959 sous le Commandement du Général Martin, les Forces Aériennes de la V^e R. A. couvrent un territoire vaste 4 fois comme la France. La multiplicité des tâches confiées à ces forces s'exprime dans les chiffres : 30.000 heures de vol réalisées en un an, dont 20.000 heures consacrées aux seules missions de maintien de l'ordre.

Celles-ci sont très diverses

L'aviation de Combat :

- Appui direct au combat (lors des bouclages et ratissages).
- Protection des convois (déjouant les embuscades).
- Reconnaissance et feu dans des zones difficilement accessibles aux troupes au sol.
- Destruction des installations rebelles.

Les hélicoptères :

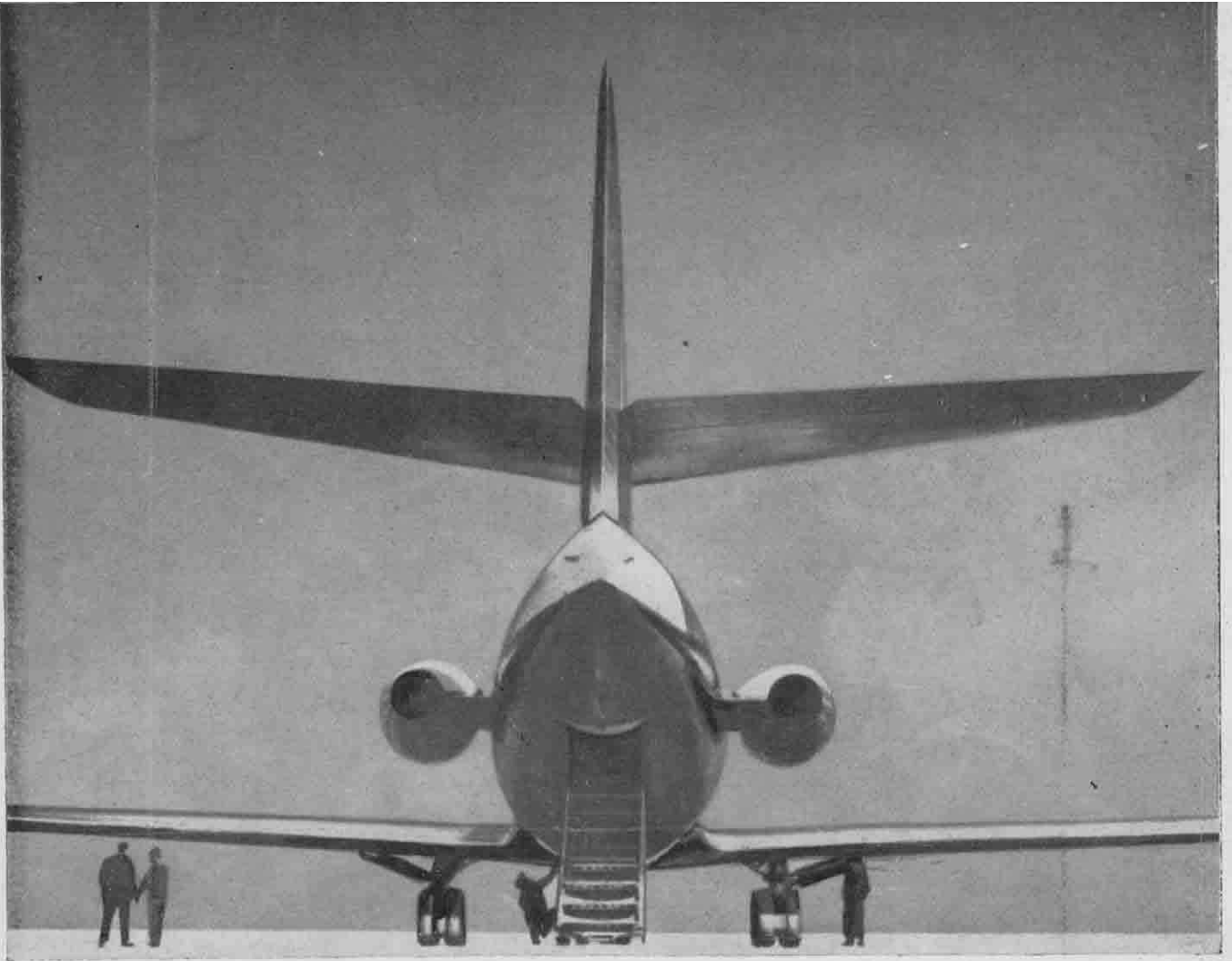
- Déplacent rapidement et amènent au point voulu des troupes d'élites.
- Servent (les Alouettes) de P.C. Volant.
- Evacuent les blessés.

Les avions de transport :

- Ravitaillent les postes isolés et les bases lointaines.
- Permettent d'éclairer un poste attaqué de nuit ou une opération nocturne grâce aux lucioles.

D'autre part la V^e R. A. accomplit bien souvent des tâches d'intérêt public, qu'il s'agisse d'évacuer par avion un civil gravement malade ou de participer à la pose de pylônes de l'E.G.A. avec ses hélicoptères.

L'ensemble de ces missions constitue un apport considérable et indispensable à nos forces d'A.F.N.



**Le seul lubrifiant homologué pour les avions de transport
à turbo-moteurs les plus évolués du monde:
ESSO AVIATION TURBO OIL 35**



PRODUITS AVIATION

ESSO STANDARD ALGERIE — 11, Boulevard Victor-Hugo — ALGER



La Patrouille de France

Avant la guerre de 1939-1940, l'Armée de l'Air s'enorgueillissait de posséder dans la « Patrouille Acrobatique d'Etampes » une belle formation capable de susciter des vocations aéronautiques, en présentant, sur un matériel de qualité, des exercices spectaculaires. Une patrouille acrobatique c'est, en plein ciel, comme le ballet audacieux de la technique et du sang-froid, la perfection du matériel assumée par la perfection de l'exécution, bref une somme de l'aviation.

Mais le remplacement de l'ancien matériel par les appareils à réaction n'allait-il pas interrompre l'activité de cette patrouille ? Était-il possible, à 1 000 km à l'heure ou au-delà de se livrer à de pareils chassés-croisés, à de pareilles courses et contre-courses en ligne, en colonne, en groupe, sans courir à la catastrophe ?

L'Armée de l'Air prouve depuis 1952, que cela est possible. C'est l'Escadre de Chasse équipée du dernier avion d'arme français qui a la charge de présenter la Patrouille de France. En effet, après les patrouilles sur « Vampire », d'origine anglaise, puis sur les « F-84 » américains, les Patrouilles de France successives se sont présentées sur « Ouragan » et sur « Mystère-IV A ». Cette année, la 2^{me} Escadre sur « Mystère IV A » présente une patrouille de douze appareils.

On devine les qualités dont doivent faire preuve les pilotes de la Patrouille de France. Le Chef de Patrouille et son remplaçant éventuel sont choisis parmi de jeunes officiers qui sont au moins commandants d'escadrilles. Ceux-ci sélectionnent leurs équipiers, puis préparent la démonstration, en tenant compte évidemment des caractéristiques de l'avion, des servitudes du matériel ou de la météorologie.

Cette année, la Patrouille de France est commandée par le Capitaine CAPILLON, l'un des plus prestigieux pilotes de notre Armée de l'Air.

Cette année, les pilotes sont :

Le Capitaine Bernard CAPILLON, chef de Patrouille, 29 ans, entré en 1950 à l'École de l'Air, breveté pilote en février 1953 aux U.S.A. Fils de pilote, il fut désigné comme chef de patrouille après son séjour en Algérie. Sa place est celle de leader (1). Marié. Séjour en Algérie. Croix de la Valeur Militaire (avec palme et 2 étoiles). Médaille de l'Aéronautique.

Le Capitaine Claude CASTAGNOS, adjoint aux opérations de la 2^{me} Escadre, comme le Capitaine CAPILLON est chef de patrouille adjoint et « premier charognard » (2). Il a 29 ans. Il reçoit son brevet de pilote en 1953 aux U.S.A. Célibataire. Était à

Dien-Bien-Phu, Chevalier de la Légion d'Honneur, Croix de guerre T.O.E., 2 citations à l'ordre de l'Armée, 1 citation à l'ordre du Corps Aérien, Croix de la Vaillance avec une citation, Médaille Aéronautique.

Le Lieutenant Bernard PONSOT, 28 ans. Marié, père d'un enfant. Entré en service le 15 avril 1951 et breveté pilote à Meknès en 1957. Pilote dans l'Escadrille 3/2 « Alsace ». Médaille de la Valeur Militaire, 1 citation à la brigade. Il est premier équipier droit (3).

Le Lieutenant Jean ARRAULT, troisième équipier droit (4) qui n'a que 25 ans, est entré en service en 1952 à l'École de l'Air et a été breveté pilote au Canada. Il est pilote en escadrille. Médaille de la Valeur Militaire, 1 citation à l'ordre du Corps Aérien.

Le Lieutenant Jean-Claude LEGUEN, 25 ans. Entré en service en 1953, breveté pilote le 20 juillet 1956 à Meknès, pilote dans l'Escadrille 1/2 « Cigognes ». Appartient à la promotion « Brunshwieg », de l'École de l'Air. Croix de la Valeur Militaire (2 palmes et 2 étoiles). 3^{me} équipier gauche dans la patrouille (6).

Le Lieutenant Maurice LARRAYADIEU. 28 ans. Engagé en 1949, breveté pilote à Meknès, en 1952, commandant la 2^{me} Escadrille (groupe « EC III/2 Alsace »). Il est 2^{me} charognard (5). Croix de la Valeur Militaire avec palme. Croix de guerre T.O.E., 1 citation à la Division.

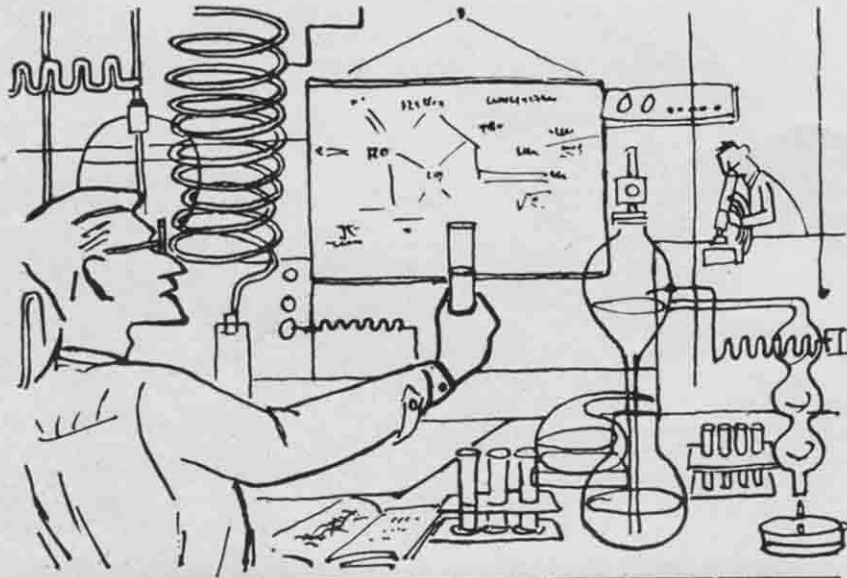
Le Sous-Lieutenant Bernard MOUZIMANN, 24 ans. Entré en service en 1955. Breveté pilote à Meknès en 1958. Il est pilote en Escadrille à l'Escadron 3/2 « Alsace ». Premier équipier gauche dans la patrouille (7).

Le Sous-lieutenant Michel FILLE-LAMBIE. 25 ans. Entré en service en 1953. Breveté pilote au Canada en 1955. Sorti de la promotion des E.O.A. de 1957, il est pilote en escadrille (1/2 Cigognes). Fils d'un colonel parachutiste. Il est 2^{me} équipier gauche (8).

Le Sergent Jacques ABADON, 24 ans. Entré en service en février 1953. Breveté pilote au Maroc en 1955. Croix de la Valeur Militaire, 1 citation à la brigade. Fils d'un colonel de l'Armée de Terre.

Le Sergent Claude SAUMIER, 24 ans. Entré en service en 1953. Pilote d'escadrille (Cigognes), fils d'ingénieur, marié. Breveté pilote aux U.S.A. Croix de la Valeur Militaire avec palme après plusieurs campagnes : Moyen-Orient, Afrique du Nord.

Les Lieutenants MASCLE et CAMEPA sont les deux plus récents équipiers qui complètent la PATROUILLE DE FRANCE.



*Toujours à l'avant-garde
du progrès ...*



Consacre des milliers
d'heures d'étude et
de recherches en
Laboratoire ...

Pour vous permettre
de bénéficier de

la haute qualité de ses produits

LA PATROUILLE DE L'ÉCOLE DE L'AIR

Une autre présentation remarquable est celle de la Patrouille de Fouga de l'École de l'Air, chargée de la formation des officiers.

Pendant les deux années qu'ils passent à Salon-de-Provence, les jeunes élèves pilotes suivent une instruction très développée dans tous les domaines : Militaire - Moral - Intellectuel et Technique. Ils apprennent à piloter directement sur Fouga Magister, avion à réaction d'entraînement, de conception et de réalisation entièrement française. Cet avion qui est à l'avant-garde des techniques modernes des avions-écoles permet une grande souplesse d'emploi et possède une grande maniabilité.

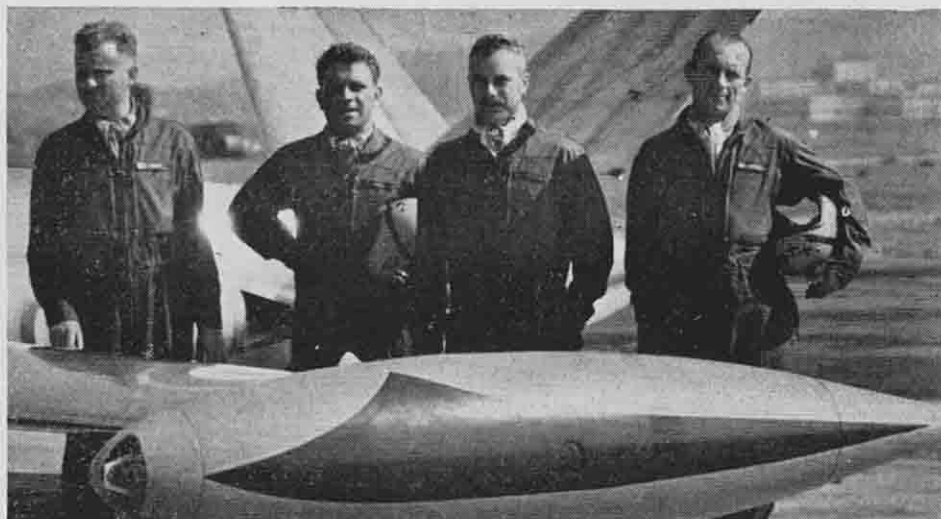
La France a été la première à entraîner des jeunes pilotes directement sur avion à réaction et elle est maintenant suivie par la plupart des nations étrangères dont plusieurs ont acheté le Fouga « Magister ».

Ce sont les moniteurs de l'École de l'Air, pris parmi les Officiers et Sous-Officiers entraînant journallement les élèves qui présentent la patrouille de voltige. Le Chef de cette patrouille est le Lieutenant Angot, âgé de 29 ans. Cet officier commença par faire du vol à voile à l'aérodrome d'Engnien-Moiselle, puis il fut entraîné aux U.S.A. et à son retour affecté en Escadre de Chasse. Il a fait notamment un tour d'opérations en Indochine, puis en Algérie où il fut décoré de la Croix de la Valeur Militaire avec deux citations. Il commande maintenant depuis près de deux ans une escadrille de Fouga à l'École de l'Air. Il totalise actuellement 2.600 heures de vol, dont 1.100 sur avion à réaction.

Son équipier de gauche est l'adjudant Rouchon. Ce Sous-Officier est âgé de 38 ans. Il participa d'abord aux combats de la résistance puis engagé dans l'Armée de l'Air, il passe son brevet de pilote en 1946. Affecté à la 5^{me} Escadre, il suivit cette unité de chasse d'Algérie en Allemagne, puis en Indochine. Il fut ensuite moniteur à l'École de Chasse de Meknès avant d'être affecté à Salon. Il a déjà participé il y a deux ans sur Fouga aux Meetings Nationaux. Il totalise actuellement 3.200 heures de vol, dont 300 sur Fouga. Ce sous-officier est décoré de la Médaille et de la Croix de Guerre T.O.E. avec quatre citations.

L'équipier de droite est le Sergent-Chef Roger, né en 1933 à Carcassonne. Il commença par faire du vol à voile de l'Aéro-Club de cette ville puis s'engagea dans l'Armée de l'Air ; il fut breveté pilote aux Etats-Unis en 1951. Après quatre années passées en escadre sur F. 84, il est maintenant depuis 1955 moniteur à Salon. Il a aussi participé en 1957, à la présentation de la Patrouille de l'École de l'Air. Il totalise actuellement 2.300 heures de vol dont 750 heures sur Fouga. La patrouille se complète d'un quatrième équipier : l'adjudant Perrez.

Après un décollage en patrouille serrée, la patrouille de l'École de l'Air effectue maintenant sa présentation classique. Un retournement à la fin de chaque passage pour lui permettre de se mettre dans l'axe et, à chaque passage, en face du public, une figure acrobatie différente — un looping — un tonneau — un rétablissement en un tonneau dans l'autre sens. La patrouille s'éloigne ensuite pour revenir dans la formation de la patrouille suivante. Le Chef de Patrouille en vol sur le dos et ses deux équipiers en vol normal. Après un virage serré la patrouille se met en colonne et enfin change de formation pour atterrir aile dans aile en patrouille serrée.



G. V. A.

Grands Vins Algériens

Nouvelle Maison Eschenauer

7, Boulevard de Flandre

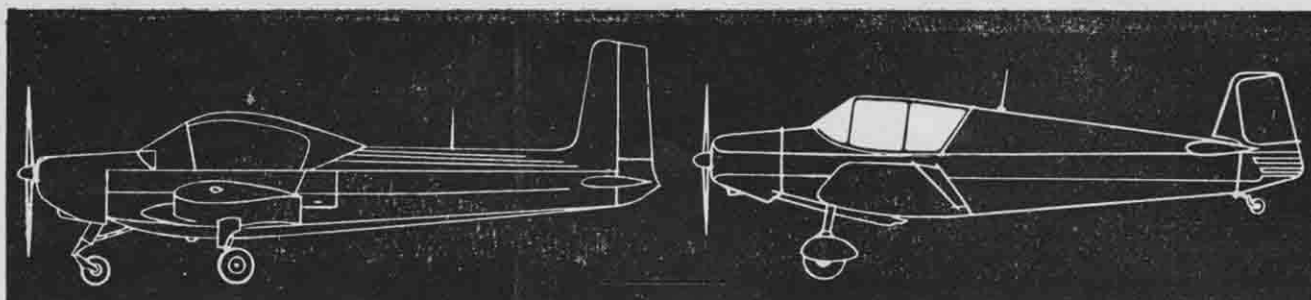
A L G E R



Général Jacques MASSU
 Commandant la Région Territoriale
 et le Corps d'Armée d'Alger
 assurant l'unité de Commandement
 dans la Région d'Alger



M. Raymond DEUGNIER
 Préfet d'Alger



SUPER IV
 Avion d'affaire
 quadriplace



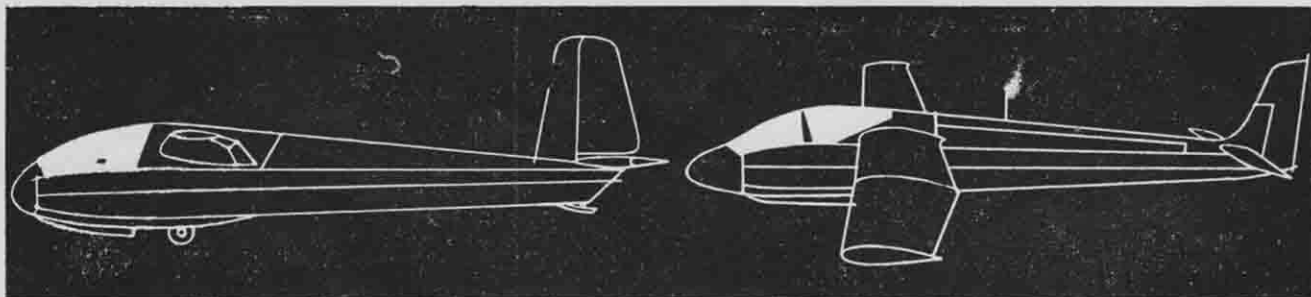
WASSMER-ISSOIRE P.-DE-D. TEL. 269

D-120 Paris-Nice
 Biplace de tourisme
 et d'école

JAVELOT
 Planeur monoplace
 Début
 Entraînement
 Performances

wassmer

BIJAVE
 Planeur biplace
 Début
 Entraînement
 Performances



COMMANDEMENT
DES TROUPES AÉROPORTÉES

LE GÉNÉRAL



Général Jean GILLES
COMMANDANT DES TROUPES
AÉROPORTÉES

Les motifs nationaux de l'air ne peuvent, en Algérie, que contribuer à réserver les lieux qui unissent de longue date l'Armée de l'Air et les Troupes Aéroportées.

Déjà soulevés par l'action, aviateurs et parachutistes coopèrent en outre ici au soulagement de la détresse de certains d'entre eux qui le méritent au premier chef, blessés, mutilés, familles de nos morts, et qu'ils ne sauraient abandonner.

Je souhaite qu'une grande foule, Algérienne et Française, nous apporte un succès total, de même que son totale l'ardente qui animera les participants des Troupes Aéroportées.

Alger. 18 septembre 1959

J. Gilles

Pour VENDRE ou ACHETER

- Un Fonds de Commerce
- Une Villa — Un Immeuble
- Une Co-Propriété — Une Propriété

Pour vos déplacements de Capitaux

Adressez-vous en confiance au

CABINET IMMOBILIER

BROYER Léon

2, Place d'Isly — ALGER — Tél. : 493.41 et 493.44

Membre de la Chambre Syndicale des Agents immobiliers

Vespa 400

LIVRABLE

AVEC

Soda

90.000 Frs

126, RUE MICHELET

ALGER - TEL. 651.02



M. Roger RICHARDOT
ADMINISTRATEUR GENERAL
DE LA VILLE D'ALGER

"Les Ailes", - c'est en un mot
tout l'énergie, l'audace, l'esprit de
propres, la puissance du rêve des hommes.

Nulle terre où elle ne puissent se
trouver chez elle, mieux qu'en Algérie où
de s'élever tant d'héros, un héros est où se
forge et s'exalte la jeunesse de notre nation.

Richardot

Avec mes vœux les plus ardents pour
la réussite la plus complète du Meeting
National de L'Air 1959 - *Bouharaoua*



M. Mohamed BOUHARAOUA
PRESIDENT DU CONSEIL MUNICIPAL
D'ALGER

POISSONS

OISEAUX

Merveilles Exotiques

Pierre ROCHONVOLLET

117 ter, rue Michelet - ALGER - Tél. 596.84

GRIFFOL et Cie

ELECTRICITE
OPTIQUE



24, rue d'Icly — ALGER
— Tél. : 335.43 —

PROG

PREMIERE PARTIE

1. — **OUVERTURE DU MEETING.** — Saut d'une altitude de 1.500 mètres d'un stick tricolore de 3 moniteurs des TROUPES AEROPORTEES.
2. — **PRESENTATION EN VOL** d'avions des AERO-CLUBS D'ALGER.
3. — **PRESENTATION ACROBATIQUE** par Monique CAILLARD, monitrice d'Etat sur STAMPE.
4. — **FRATERNITE PARACHUTISTE.** — Saut couplé d'une altitude de 4.000 mètres de Colette DUVAL et Gil DELAMARE, encadrés par le lieutenant colonel AY et le capitaine MOSCONI, des Troupes Aéroportées. Descente commentée par radio.
5. — **MATCH D'ACROBATIE BIANCOTTO - D'ORGEIX** (figures imposées).
6. — **SAUT D'UNE ALTITUDE DE 4.000 M.** d'un stick de 15 moniteurs des Troupes Aéroportées.
7. — **PRESENTATION DU « VAUTOUR »**, avion de bombardement à réaction, équipant l'armée de l'Air française.
8. — **PRESENTATION POUR LA PREMIERE FOIS EN FRANCE** du largage d'une antenne chirurgicale parachutiste, qui pourra être visitée en état de fonctionnement pendant l'entr'acte.
9. — **PRESENTATION DU DASSAULT S.M. B2**, avion supersonique équipant l'armée de l'Air française.
10. — **PRESENTATION DU MORANE « PARIS »**, avion de liaison à réaction de l'armée de l'Air française.
11. — **LARGAGE DE 4 JEEPS** et de leurs équipages.
12. — **PRESENTATION DE LA PATROUILLE DE L'ECOLE DE L'AIR**, sur FOUGA MAGISTER.

ENTR'ACTE (15 minutes environ)

Une bonne maison
de TEINTURERIE

BOURDIN et Cie

8, Chemin Picard — ALGER

Téléphone : 684.75

LIVRAISON RAPIDE
TRAVAIL SOIGNE





POUR VOS BATEAUX
ET MOTEURS

MERCURIO

52, Boulevard Pitolet - ST-EUGENE - ALGER

Téléphone : 787.32 et 33

SEULE MAISON SPECIALISEE EN ALGERIE

RAMME

DEUXIEME PARTIE

13. — **PRESENTATION ACROBATIQUE INDIVIDUELLE** par le CHEVALIER D'ORGEIX, sur STAMPE (figures libres).
14. — **PRESENTATION ACROBATIQUE INDIVIDUELLE** par M. Léon BIANCOTTO sur BUCKER JUNGMEISTER (figures libres).
15. — **LES FORCES AERIENNES ET AEROPORTEES** dans les opérations de maintien de l'ordre :
— Reconnaissance et attaque aérienne d'un objectif.
— Assaut par les commandos de l'Air hélicoptérés et parachutés.
— Evacuations sanitaires par hélicoptères.
16. — **LA PATROUILLE DE FRANCE** (12 Mystère IV A).
17. — **CLOTURE DU MEETING** : Largage massif d'une formation des Troupes Aéroportées.
- NOTA. — 1) La fin du Meeting est prévue pour 17 h. 30. — 2) Pendant le Meeting les avions de lignes régulières continueront leur service selon l'horaire normal. — 3) La direction des Meetings Nationaux de l'Air se réserve le droit de modifier l'ordre des présentations prévu dans le programme, en fonction des impératifs techniques du moment.

Sources de Ben-Haroun

Eau Minérale Naturelle

BRASSERIE - RESTAURANT

NOVELTY

38, rue d'Isly — ALGER — Tél. : 349.73

•
Sa Pizziera * Son Snack * Ses Spécialités
Italiennes * Ses Glaces * Ses Pâtisseries
Sa Gratinée
•

Après les Spectacles : Soupers chauds et froids

AVANT PENDANT OU APRES LE MEETING

Le Restaurant «HORIZONS»

(AEROPORT DE MAISON-BLANCHE)

EST A VOTRE DISPOSITION POUR CONSOMMER OU PRENDRE VOS REPAS

RETENIR VOS PLACES

Téléphone : 675.20 - Poste 86

BIELLE

JOAILLIER
HORLOGER-ORFEVRE
OBJETS D'ART

MAISON FONDEE EN 1887

54, Rue d'Isly
ALGER



ALGER-DIESEL

DISTRIBUTEUR COPEM

P. M. - S. I. G. M. A.

André CIAVALINO

Téléphone : 671.78

11, Rue Ernest-Renan, 11 - ALGER

VEDETTES CIVILES DU MEETING



Léon BIANCOTTO

Né à Paris en 1927, Léon BIANCOTTO est entré dans l'Aviation par le Vol à Voile en 1946. Il fut breveté pilote d'avion en 1947. Après plusieurs stages de perfectionnement il fut admis à l'Ecole Civile de Saint-Yan où après avoir été élève il devint Moniteur.

Classé second aux Championnats de France d'acrobatie en 1954, BIANCOTTO prit part depuis à des centaines de Meetings en France et à l'Etranger. Il est aujourd'hui titulaire du plus élogieux palmarès de sa spécialité puisqu'il fut trois fois champion du Monde et durant deux ans Champion du Monde de Vol sur le dos avec 1 h. 16.

Ce maître incontesté de la Voltige Aérienne est en outre pilote d'essai à la Société Aéronautique Normande, qui construit les célèbres « Jodel ».



Le Chevalier d'ORGEIX

S'est fait un nom dans toutes les activités sportives françaises et tout spécialement dans les sports hippiques. Il fut sélectionné pour les Jeux Olympiques et remporta dans les quatre coins du monde, les récompenses les plus flatteuses.

Cela ne suffit pas à son activité débordante. Sous le pseudonyme de Jean PAQUI, il aborda le cinéma et le théâtre et remporta encore de grands succès.

Il était bien sûr pilote d'avion. Il désira devenir pilote d'acrobatie. Après un stage à l'Ecole Nationale de Saint-Yan où il subit sans rechigner la dure discipline traditionnelle, il s'engagea dans le Championnat de France 1955 et remporta le titre de Champion de France d'acrobatie. C'est en cette qualité qu'il participe aux Championnats du Monde 1959 à Coventry où il se classa second.



Monique CAILLARD

Est considérée comme l'un des espoirs de l'Aviation française féminine. Irrésistiblement attirée vers l'Aviation et sans moyens personnels, elle doit à son acharnement d'avoir réussi à obtenir ses brevets de 1^{er} et 2^me degré, à suivre l'entraînement poussé de l'Ecole nationale de Saint-Yan et à obtenir une perfection remarquable en matière de haute école.

Monitrice à l'Aéro-Club de Normandie puis au Cameroun, parachutiste, elle compte plus de 1.300 heures de vol, elle a su s'astreindre à un travail régulier et consciencieux, elle a ajouté à ses connaissances le P.S.V. et la radio-navigation ; mais la voltige reste le côté de l'Aviation qu'elle préfère. Elle est titulaire du Brevet de Pilote Professionnel depuis 1954.



Colette DUVAL et Gil DELAMARE

On ne présente plus aujourd'hui Colette Duval. Avec Gil Delamare, ils forment le « Couple du Ciel » le plus audacieux et le plus sympathique.

Elle détient son premier record français féminin depuis le 8 mai 1955. Puis dans la baie de Cannes elle s'attaque au record mondial avec un saut de 8.600 mètres. Elle devient alors une vedette du parachutisme, de la haute couture, du stock-car, etc... Le 23 mai 1956, dans la baie de Copacabana, elle s'adjuge le record mondial toutes catégories avec un saut de 11.420 mètres. C'est à l'occasion de cette performance qu'elle rencontra Gil Delamare qui tournait un film. Depuis, le « couple du Ciel » se produit fréquemment un peu partout, ce qui n'empêche pas le Président du Club des Casse-Cou de poursuivre sa carrière cinématographique. Il tourna dans « Du Guesclin » avec F. Gravey, « Caroline chérie », avec Martine Carol, « Votre dévoué Blake » avec Constantine, « Goubghia », avec Jean Marais. Gil Delamare compte aujourd'hui plus de 250 sauts.

ASSOCIATION AÉRONAUTIQUE ALGÉRIENNE

Adhérez à l'AÉRO-CLUB des 3 A

(L'AÉRO-CLUB DU GRAND ALGER)

Ecole de pilotage - Entraînement et
perfectionnement - Vols d'initiation -
Voyages - Transports Sanitaires

sur avion : JODEL - STAMPE -
FAIRCHILD - MERCUREY -
BOISAVIA

Adressez-vous à son bureau de ville : 117, rue Michelet — ALGER
où à l'Aérodrome de Chéragas (Aéro-Club des A 3). Tél. 1.55 Chéragas

LA PLAQUE LÉGÈRE DE CONSTRUCTION ET D'ISOLATION THERMIQUE

HERAKLITH

LE PRIX ATTIRE LE CLIENT... SEULE LA QUALITÉ LE RETIÈNT

CARRELAGES

MARMOSA

AGENTS GÉNÉRAUX

E^S NUSBAUMER

49 RUE MICHELET

• ALGER •

TÉLÉPHONE 354-73

CAMIONS

3'5 à 35 T



SUCCURSALES :

ALGER : Route Nationale n° 5
Bellevue - Maison-Carrée
Téléph. 760.18 et 764.55

GHARDAIA.

CONSTANTINE : Route de Sétif
- Tél. 27.67



M. F. FOGUES
Directeur de l'Aéronautique Civile
en Algérie

Aéroport de Maison-Blanche 2^{ème} Aéroport Français



M. le Cdt ORTOLA
Commandant l'Aéroport
de Maison-Blanche

Il y a 35 ans, c'est ici que venait s'ancrer le dirigeable « Dixmude » à la tragique destinée. Les quatre grands hangars métalliques qui subsistent, issus des deux hangars Zeppelin, sont les glorieux vestiges de cette époque.

Aujourd'hui 70.000 mouvements annuels, dont 30.000 commerciaux classent Maison-Blanche immédiatement après le complexe d'aérodromes Orly-Le Bourget. En 1958, 773.000 passagers ont fréquenté l'Aéroport, 17.281 T. de fret y ont été embarquées ou débarquées.

Ses installations techniques, en constante amélioration, en font un des aérodromes français les plus modernes. Sa piste de 2.430 m x 60 m en béton précontraint, invention française, est une réalisation qui fait date dans l'histoire de la technique. Elle est capable de recevoir des avions de 135 tonnes.

En 1960 sera construite une nouvelle piste E. W. de caractéristiques similaires à celle de la piste NE-SW. Ainsi viendra se compléter ce majestueux ensemble, dominé par son bloc technique et son importante tour de contrôle, agrémenté par son aérogare moderne dont l'exploitation commerciale est assurée avec beaucoup de dynamisme par la chambre de Commerce d'Alger.

Que de chemin parcouru depuis l'époque où les avions de la Régie Air Afrique venaient y faire escale !

ALGER - MAISON-BLANCHE est prêt pour l'âge du « jet ».

L'AIR

L'AIR-TRANSPORT

ORGANES DE L'AVIATION FRANÇAISE

Directeur-Rédacteur en Chef : **G. ROCHE-D'ESTREZ**

— 71 avenue des Champs-Élysées — PARIS (8^e) —

Pour les abonnements pour l'Algérie, adressez-vous à notre correspondant : **J. CHALANDO, 36, rue d'Isly - ALGER**



APEL
1952

**CLASSÉE MEILLEURE
MACHINE A LAYER COMPLÈTE**

- la mieux conçue
- la plus robuste

4 kg

JE NE TOUCHE PLUS A L'EAU!
Un seul bouton à tourner
Aucune manipulation du linge
Cuve acier inoxydable

UGINOX

**LA MACHINE A LAYER
VEDETTE**

Lave • fait bouillir • rince • essore
2 modèles : 4 ou 6 kgs de linge



4 fois premier...

1^{er} PAR LA PERFECTION DE SES APPAREILS..

1^{er} PAR SON EXPERIENCE TECHNIQUE..

1^{er} PAR LA VARIÉTÉ DE SES MODÈLES..

1^{er} PAR SES FORMULES DE DIFFUSION

FRIGÉCO le 1^{er}

Concessionnaire exclusif pour l'Algérie:

FRIGEREXCO S. A. (Anciens Ets Cometta)

3, rue Zola — ALGER

SUCCURSALE : 41, Bd Hippolyte-Giraud — ORAN

HOMMES D'AFFAIRES...
SOCIÉTÉS...

Il existe dans la gamme des avions

" P I P E R "

l'appareil qui convient à votre activité !

" P I P E R "

la plus grosse production mondiale d'avions
d'affaires est représentée pour l'ALGERIE
et l'OCRS par la

**SOCIÉTÉ ALGÉRIENNE
DE CONSTRUCTIONS
AÉRONAUTIQUES
(S.A.C.A. — AFRIC AIR)**

119, rue Michelet — ALGER
Téléphone : 681.20 et 557.51

qui se tient à votre disposition
pour toutes ventes ou locations

SODARIC

45, boulevard Thiers

— ALGER —

☆

Meubles métalliques de bureaux

R C B

Sièges tubulaires

V O G

☆

Fournisseur des plus grandes administrations

Stock important disponible

Prix imbattables !

Consultez-nous

FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE ALGÉRIENNE

COMITE DIRECTEUR

Président	: Yvon MILHE-POUTINGON	Secrétaire Général	: Pierre FABIANI
Vice-Présidents	: Rémi SAINT-ANDRE (Algérois) Léopold ALBAGNAC (Constantine-Est) Docteur NOTE (Constantine-Ouest) R. P. Léon HARMEL (Saoura-Sahara) Jacques PIERCHON (Oasis-Sahara) Daniel ROBERT-BANCHARELLE (Paris).	Trésorier Général	: Henri BOILET
		Secrétaire Général-Adjoint	: Jacques KRIEGER
		Trésorier Général-Adjoint	: Yvan AMAT
		Délégué Modéliste	: Jean-Claude CAILLOU
		Presse et Propagande	: Jean CHALANDO.



M. Y. MILHE-FOUTINGON
Président de la Fédération
Aéronautique Algérienne
Président de l'Aéro-Club d'Oranie



M. Rémi SAINT-ANDRE
Vice-Président de la Fédération
Aéronautique Algérienne

C'est en 1928, afin de mieux coordonner les efforts pour faire connaître et développer l'aviation privée, que les Présidents des Aéro-Clubs d'Alger, d'Oran et de Constantine fondèrent la Fédération Aéronautique Algérienne. Celle-ci, depuis toujours, a été présidée par M. Y. MILHE-POUTINGON ; Messieurs PREVOST et SAINT-ANDRE en assurèrent successivement le Secrétariat Général, lequel est actuellement placé sous la responsabilité de Monsieur Pierre FABIANI.

La Fédération Aéronautique Algérienne est affiliée à la Fédération Nationale Aéronautique Française au sein de laquelle elle constitue l'Union régionale Algérie et Sahara. C'est l'un des plus importants groupements fédéraux de France et d'Outremer. En effet, aucune union régionale, même en métropole, ne peut se targuer de grouper sous son égide 42 Aéro-Clubs.

C'est sans doute pourquoi, depuis plusieurs années, les Clubs de la Fédération Aéronautique Algérienne s'assurèrent les premières places dans toutes les compétitions aéronautiques.

Sur le plan éducatif, la Fédération Aéronautique Algérienne est également au tout premier rang. C'est elle qui délivre le plus de licences de pilote privé ; c'est elle qui détient le record de brevets délivrés aux jeunes ; c'est elle enfin qui compte le plus d'heures de vol.

Les jeunes d'Algérie et même les moins jeunes qui désirent consacrer leurs loisirs à l'activité aéronautique sont assurés de trouver dans les 42 Clubs algériens, non seulement le meilleur accueil et cette chaude camaraderie traditionnelle en nos milieux, mais aussi des moniteurs éprouvés qui feront d'eux des aviateurs.

Ainsi, ils auront l'occasion de connaître les joies du vol et les évasions magnifiques que notre ciel algérien offre dans son immensité si diverse et si prenante.

EMERAUDE CP 301 C

LE MEILLEUR AVION EUROPÉEN DE SA CATÉGORIE

En école permet l'application intégrale de la méthode de Saint-Yan.

En tourisme se fait apprécier par le confort de la cabine, sa stabilité et son excellente tenue par temps agité.

Dérive du CP 301 A dont 100 exemplaires sont en service dans les Aéro-Clubs de la Métropole, d'Afrique du Nord et de la Communauté Française.

CARACTERISTIQUES GENERALES

Envergure	8,30 m
Longueur	6,10 m
Surface portante	11 m ²
Allongement	5,9
Poids à vide	390 kg
Poids total autorisé	650 kg
Charge au m ²	58 kg
Charge au CV	7,1 kg
Réservoir principal	80 l
Réservoir auxiliaire	40 l

PERFORMANCES

Roulement au décollage ..	250 m
Roulement à l'atterrissage ..	125 m
Vitesse ascensionnelle	3/4 m/s à 100/110 km/h
Vitesse maximum	215/220 km/h
Vitesse de croisière	195/200 km/h
Rayon d'action	950 km
(avec 1/2 heure de sécurité)	
Vitesse d'approche sans vo-	
lets	110/120 km/h
Vitesse d'approche avec vo-	
lets	90/100 km/h
Vitesse d'atterrissage	60 km/h

Cet appareil est construit par

SCINTEX

Société Anonyme au Capital
de 240.000.000 de francs

65, rue de l'Industrie
COURBEVOIE (Seine)

DEFense 06.69

R.C. Seine N° 57 B 21.023

Distribué aux Aéro-Clubs par

COOPAVIA



M. Charles RUDEL
Directeur du S.A.L.S.

Le service de l'Aviation Légère et Sportive en Algérie



M. Albert CARRAZ
Chef-adjoint du S.A.L.S. - Algérie

L'année 1959 marque le 10^{ème} anniversaire de la création du service de l'Aviation Légère et Sportive en Algérie. Il nous a paru intéressant de faire le point de dix années d'existence. Le S.A.L.S. Algérie, qui tout en poursuivant les mêmes buts que le Service de la Formation Aéronautique, du Travail Aérien et des Transports en Métropole a été contraint de s'organiser localement pour vivre.

De ce côté de la Méditerranée comme en Métropole, nous sommes l'une des rares Nations qui jouit du privilège de disposer d'un service d'Etat chargé exclusivement de mettre la pratique de l'aviation légère à la portée du plus grand nombre possible de jeunes.

En A.F.N. ce rôle, a d'abord été tenu par les « Sports Aériens », de 1941 à 1944 sous l'égide du Commissariat aux Sports.

Après la Libération et jusqu'en 1942, tous les territoires français hors Métropole et en particulier l'A.F.N., étaient admis au bénéfice de l'organisation du Service de l'Aviation Légère et Sportive (S.A.L.S.). L'organisme qui en était chargé portait le titre de « Délégation du S.A.L.S. » en A.F.N. « Mais après 1949, les territoires hors Métropole eurent le choix entre le renoncement à l'Aviation légère et la continuation par leurs propres moyens de l'œuvre interrompue. C'est cette dernière solution que l'Algérie a choisie.

En 1949, sous l'autorité du Directeur de l'Aéronautique Civile en Algérie, André Costa (co-auteur avec Monville de l'Art du Pilotage) était promu chef du Service de l'Aviation Légère et Sportive en Algérie. Il y trouvait :

- Quelques sections d'aéromodélisme subsistant péniblement ;
- un grand nombre de planeurs (soixante environ, dont 22 en état de vol) ;
- trois Centres de vol sans moteur fonctionnaient grâce au dévouement de leur moniteur ;
- 21 Aéro-Clubs exploitant 74 avions légers, composés en majeure partie de FAIRCHILD F.-24 achetés aux surplus américains, de NORECRINS, de STAMPES et d'avions d'avant-guerre.

Après avoir laborieusement établi l'inventaire des moyens disparates dont il disposait, le principal objectif de M. Costa a été d'organiser un atelier pour réparer et même reconstruire les planeurs dont les Centres manquaient. Cet atelier a été depuis très développé. Il a rendu de tels services que nous pouvons dire maintenant qu'il conditionne, à lui seul, l'existence du vol sans moteur en Algérie.

Aujourd'hui le Service de l'Aviation Légère et Sportive en Algérie demeure placé sous l'autorité de M. Foguès, directeur de l'Aéronautique Civile en Algérie. Il est dirigé par M. Charles Rudel, I.T.N.A. qui a succédé à M. Costa, victime de sa passion pour le vol à voile.

Les crédits nécessaires au fonctionnement du S.A.L.S. sont issus du budget de l'Algérie. Les importantes subventions allouées aux Associations aéronautiques en Algérie, proviennent également de ce budget à l'exception cependant des ristournes sur le prix des heures de vol accomplies par les pilotes âgés de moins de 21 ans, qui sont payées par le budget métropolitain.

Cette situation a conduit le S.A.L.S.-Algérie à adopter une organisation et des principes de fonctionnement qui tout en s'inspirant des directives du S.F.A.T.A.T., en diffèrent sensiblement. Il a été recherché essentiellement un fonctionnement économique et souple qui laisse aux Associations l'initiative et la responsabilité de leur action, le S.A.L.S. se limitant à orienter cette action, à la contrôler et à la soutenir.

En raison de l'évolution constante du S.A.L.S.-Algérie, il a été fait appel à M. Albert Carraz comme adjoint à M. Rudel. M. Michel Prick vient lui aussi d'entrer en fonction, comme responsable du parachutisme sportif en Algérie.

Le S.A.L.S. collabore de façon très étroite avec les Associations aéronautiques : Fédération Aéronautique Algérienne, Aéro-Clubs, Para-Clubs, Centre Laïque d'Aviation populaire, Mouvements de Jeunesse et d'Education Populaire.

A ce jour il a été accompli, 125.000 heures de vol avion, 25.000 heures de vol à voile, 5.500 sauts en parachute et 3.000 modélistes scolaires ont été formés.

Voici le palmarès élogieux des dix dernières années qui permet d'espérer encore mieux si l'on en juge par les progrès constatés au cours de l'année 1958.

WILLEME

Camions porteurs et Tracteurs - Chassis spéciaux T.P. et Sahariens
MOTEURS LOCOMOTION de 100 à 250 CV

MOTEURS C L M DIESEL

Groupes électrogènes - Groupes moto - compresseurs
Groupes industriels et marins

L. VEUVE, PEREZ et Cie - Rampe Chasseriau - ALGER - Tél. 325.67 - 8 et 452.75

FLEURS

MOCKLY

S. PASSE, Successeur



Ses magasins :

Rue Maréchal-Bosquet
ALGER Tél. 352.47

RADIO
TÉLÉVISION



TELEMENT MIEUX
P. COLIN

LONG CREDIT

ALGER : 12, rue Dumont-d'Urville
ORAN : 29, rue Maréchal-Leclerc

Domaine de la Trappe

STAOUELI - TRAPPE

Vins fins et Vins de liqueur

25, Boulevard Carnot

ALGER

VOL SANS MOTEUR EN ALGÉRIE

La fierté de M. Rudel est grande, car il s'aperçoit que le vol à voile en Algérie représente, malgré les épreuves, une unité morale.

Cette unité a été cimentée par les difficultés et les exemples de courage donnés par les Costa - Saucède Cometti - Walkowiak et par ceux qui ne sont plus, dont nous gardons fidèlement la pensée, ce qui nous ordonne, non pas un chagrin sans ressort, mais une action en mesure avec leur sacrifice.

Une foi ardente anime tous ceux qui s'en occupent au sein de la Direction de l'Aéronautique Civile en Algérie. Malgré des difficultés, M. Rudel a pu conduire le vol sans moteur dans les meilleures conditions et aux premières places.

Notre tâche est lourde. Il s'agit d'amener à nous les meilleurs éléments de la jeunesse de l'Algérie. Nous ferons de notre mieux pour leur communiquer l'esprit du vol à voile qui exige patience, persévérance, courage, travail, camaraderie et vocation de l'air. De lui viennent les traditions que nous avons à cœur de maintenir, pour que se poursuive l'effort dans une ligne noble, généreuse, juste et utile à notre pays.

Le vol sans moteur est en train de s'orienter dans une voie nouvelle. Des glissades d'autrefois, nous avons maintenant conquis les vents, les turbulences et les grandes ailes de nos silencieux planeurs, s'accrochent à des altitudes jusqu'ici permises aux seuls appareils à moteur. Les distances franchies, les retours au point de départ, avec but fixé à l'avance ; tout cela nous montre qu'une ère nouvelle s'ouvre pour les véli-vols. Demain, grâce à la parfaite connaissance de l'onde atmosphérique, nous serons capables de monter très haut, d'aller très vite et loin. Plus tard, l'utilisation du « jetstream » permettra d'accomplir des distances considérables. C'est dans ces tentatives que les services de la Météorologie nationale nous seront d'un grand secours.

Les Services de Direction de l'Aéronautique Civile en Algérie envisagent la création du Centre de vol sans moteur de l'Arba, qui viendra compléter ceux d'Oran-Canastel et Constantine, en cours de transformation.

Le programme d'enseignement sera donné aux jeunes de toutes conditions qui sauront se montrer travailleurs, courageux. Nous tâcherons d'en faire non seulement des pilotes confirmés, mais des hommes.

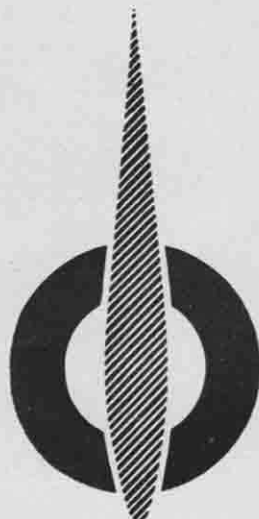
Les anciens ne seront pas négligés ; ils pourront venir s'y perfectionner dans l'Art du pilotage et apprendre à mieux connaître l'atmosphère avec ses ressources insoupçonnées en énergie et aussi en dangers.

Albert CARRAZ,
Chef adjoint du S.A.L.S. Algérien.

TOTAL

Carburants

Lubrifiants



38 - 40, RUE MICHELET - A L G E - TEL. : 395.10

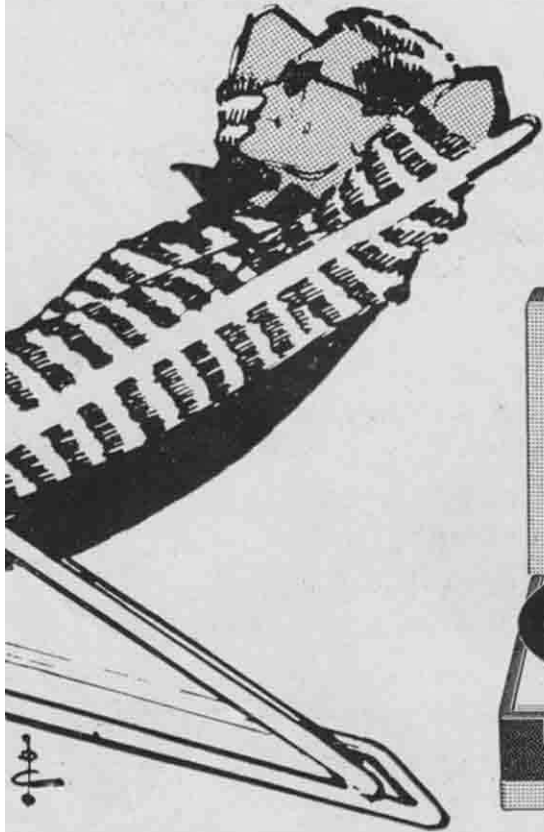
FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE ALGÉRIENNE

Liste des Aéro-Clubs d'Algérie

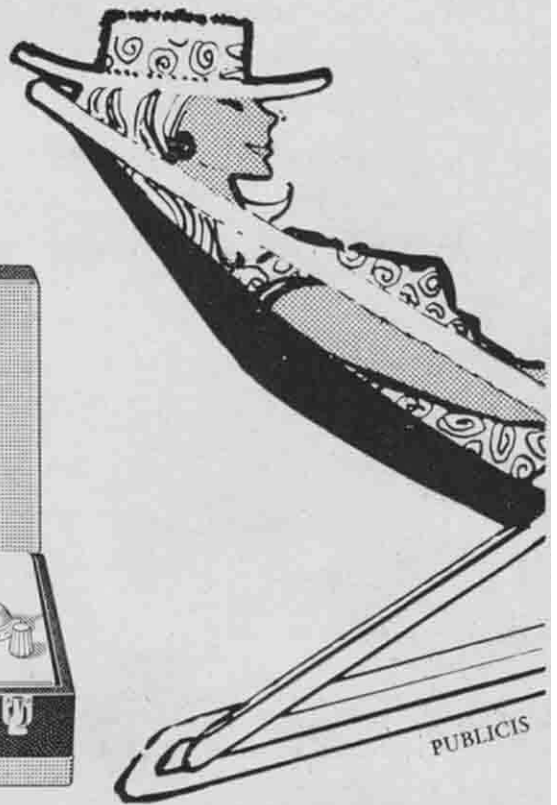
- AERO-CLUB D'AFFREVILLE**,
Avenue Monseigneur Affre, à **AFFREVILLE**.
- AERO-CLUB DE L'A.I.A. DE MAISON-BLANCHE**,
A.I.A., MAISON-BLANCHE.
- AERO-CLUB D'AIN-TEMOUCHENT**,
B. P. N° 14, à **AIN-TEMOUCHENT**.
- AERO-CLUB D'ALGERIE**,
29, Boulevard Carnot, à **ALGER**.
- ASSOCIATION AERONAUTIQUE ALGERIENNE**,
SAVA, 117, rue Michelet, **ALGER**.
- AERO-CLUB DE BATNA**,
1, rue Jules-Ferry, à **BATNA**.
- AERO-CLUB DE BISKRA**,
21, rue Bosquet, à **BISKRA**.
- AERO-CLUB DE BONE**, B.P. N° 35, à **BONE**.
- AERO-CLUB DE BOURBAKI**,
à **BOURBAKI**.
- AERO-CLUB DE BOUGIE**,
B. P. N° 29, à **BOUGIE**.
- AERO-CLUB DE COLLO**,
Mairie de **COLLO**.
- AERO-CLUB DE COLOMB-BECHAR**,
B. P. N° 46, à **COLOMB-BECHAR**.
- AERO-CLUB DE CONSTANTINE**,
Hôtel Cirta, à **CONSTANTINE**.
- AERO-CLUB DE CONSTANTINE**,
Section VSM « Air-Equipage », rue F. Baudy,
CONSTANTINE.
- AERO-CLUB DE DJELFA**,
à **DJELFA**.
- AERO-CLUB DE DJIDJELLI**,
11, rue de Picardie, à **DJIDJELLI**.
- AERO-CLUB D'EL-MILIA**,
à **EL-MILIA**.
- AERO-CLUB D'EL-OUED**,
Avenue Général Laperrine, à **EL-OUED**.
- AERO-CLUB DE GUELMA**,
Rue Victor-Bernès, à **GUELMA**.
- AERO-CLUB DE KHENCHELA**,
à **KHENCHELA**.
- AERO-CLUB DE MASCARA**,
à **MASCARA**.
- AERO-CLUB DE LA MITIDJA et DE L'A.I.A. DE BLIDA**,
Brasserie Maxeville, Place Clemenceau, à **BLIDA**,
Section V.S.M., à **MOUZIAVILLE**.
- AERO-CLUB DE MESSAOUD**,
à **HASSI-MESSAOUD** (Sahara),
et B. P. N° 29, Plateau Saulière, à **ALGER**.
- AERO-CLUB DE MOSTAGANEM**,
Rue de Paris, à **MOSTAGANEM**.
- AERO-CLUB D'ORANIE**,
14, Avenue Loubet, à **ORAN**.
- AERO-CLUB D'ORLEANSVILLE ET DU CHELIFF**,
Ponts et Chaussées, à **ORLEANSVILLE**.
- AERO-CLUB DE L'OUENZA**,
à **OUENZA**.
- AERO-CLUB DE PERREGAUX**,
5, rue d'Alsace-Lorraine, à **PERREGAUX**.
- AERO-CLUB DE PHILIPPEVILLE**,
Centre d'Apprentissage, **PHILIPPEVILLE**.
- AERO-CLUB DE REDJAS**,
à **REDJAS**.
- AERO-CLUB DE RELIZANE**,
Agence Renault, à **RELIZANE**.
- AERO-CLUB DE SAIDA**,
16, avenue Gambetta, à **SAIDA**.
- AERO-CLUB DE SAINT-ARNAUD**,
à **SAINT-ARNAUD**.
- AERO-CLUB DU SERSOU**,
à **BURDEAU**.
- AERO-CLUB DE SETIF**,
à **SETIF**.
- CERCLE AERONAUTIQUE DU S.G.A.C.C.**,
(M. PERRIN) Aéroport, **MAISON-BLANCHE**.
- AERO-CLUB DE SIDI-BEL-ABBES**,
B. P. N° 39, à **SIDI-BEL-ABBES**.
- AERO-CLUB DE SOUK-AHRAS**,
6, rue Victor-Hugo, à **SOUK-AHRAS**.
- AERO-CLUB DE TEBESSA**,
Immeuble de l'ex-commune mixte, à **TEBESSA**.
- AERO-CLUB DE TIARET**,
Quartier de la Gare, à **TIARET**.
- AERO-CLUB DU TITTERI**,
Café Glacier, à **BERROUAGHIA**.
- AERO-CLUB DE TLEMCEN**,
B. P. N° 68, à **TLEMCEN**.
- AERO-CLUB DE TOUGGOURT**,
Rue Général Laperrine, à **TOUGGOURT**.

Electrophone à transistors

Joie des vacances :



ELECTROPHONE 4 T 8



PUBLICIS

Week-ends, parties de campagne, départs vers le soleil...

Bien entendu, l'électrophone 4 T 8 à transistors et fonctionnant sur piles, vous suit partout !

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Coffret gainé 2 tons.	Haut. 155 mm
Haut-parleur elliptique 120 x 190.	Larg. 270 mm
Amplificateur push-pull.	Prof. 370 mm
Tourne-disques 4 vitesses.	Poids 4 kgs

RADIO
ÉLECTROPHONES
TÉLÉVISION

PATHE MARCONI

La Voix de son Maître





GERBER



BIÈRE DE LUXE

"33"

EXPORT

Brasseries et Glacières d'Algérie

Maison-Carrée

TELEPHONE :

758.40

758.41

758.42

758.43

