

# Piper L-18C quatrième tranche

NUMEROS		ALAT	AFFECTATIONS	IMMATRICULATIONS
constructeur	S/N	date de réception		
18-1576	51-15576	../03/52	<b>PA 25° DP</b> (22/09/57) <b>PMAH 4° DIM</b> (../12/58) <b>PMAH 25° DP</b> <b>PMAH 25° DP</b>	<b>BPx</b> (17/12/60) <b>BPC</b> (01/02/61)
		../10/61	<i>accidenté</i> <b>2° PA 20° DI</b>	<b>CNB</b> (03/05/62)
		../08/62	retour d'Algérie Bruz <b>GALAT N°8</b> 17/11/62 <b>3° GALAT</b>	<b>AGF</b> (13/06/63)
		05/12/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot Bruz 19/10/65 <b>ES .ALAT</b> 26/07/65 Bruz MAM Valence (05/12/67)	
		01/12/67	retiré SMA	
		20/12/67	réformé avec .... heures	
18-1577	51-15577	../03/52	<b>GAOA N°1</b> (05/10/54) (23/05/55) (15/10/56) <b>GAOA N°1</b> <b>GALAT N°3</b> <b>CIS .ALAT</b>	<b>BHB</b> (09/10/57) <b>ANU</b> (../01/59) (../10/59)
		../06/58	Toul 671 CRALAT envoi en Algérie <b>GAOA N°3</b> <b>GALAT N°3</b> 22/07/60 CRALAT 22/07/60 <b>1<sup>er</sup> PA/ZOS</b> <b>1<sup>er</sup> PALAT/26° DI</b> 14/08/62 Cheragas 14/08/62	<b>ANU</b> (04/12/57) <b>CHD</b> (04/11/59)
		../08/62	retour d'Algérie Bruz <b>GALAT N°8</b> Bruz <b>ES .ALAT</b> 02/01/63 <b>GALDIV 8</b> 11/01/65 27/08/65 ERM Valence (20/06/66)	<b>BIE</b> (18/11/63) (06/05/65)
		05/11/66	réformé avec .... heures	
18-1578	51-15578	../03/52	<b>GAOA N°1</b> (31/01/55) (24/09/55) <b>2° PA/21° DI</b> 03/10/59	
		03/10/59	<i>accidenté au 4° échelon</i>	
		21/07/60	<b>2° PARR</b> 21/07/60 <i>accidenté au 3° échelon</i> <b>1<sup>er</sup> PMAH 13° DI</b> (../11/61) (25/02/62)	
		../10/62	675 CRALAT ../11/61 retour d'Algérie Bruz Versailles <b>1<sup>er</sup> GALAT</b> 05/07/63 23/08/65	
		09/03/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot ERGM Bruz (27/01/69)	
		30/01/69	réformé avec .... heures	

18-1579	51-15579	../03/52	<b>GAOA N°1</b>	(24/01/55) (09/03/55)	
			<b>GALAT N°2</b>		
			Montauban		
			<b>ES .ALAT</b>		<b>AJG</b> (../04/60) (../05/60)
			Versailles		
			<b>CIS .ALAT</b>		
			Bruz		
			<b>ES .ALAT</b>	15/07/63	
			MAM Valence	03/02/66	(05/12/67)
		01/12/67	retiré SMA		
		20/12/67	réformé avec .... heures		
18-1580	51-15580	../03/52	<b>ES .ALAT</b> FFA		
			<b>ES .ALAT</b> Dax		
			Montauban		
			<b>CIS .ALAT</b>		
			<b>GALAT N°8</b>		
			Versailles		
			<b>GALAT N°7</b>		
			Bruz		
			<b>ES .ALAT</b>	16/04/63	
			AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
		16/12/65	<i>accidenté à l'atterrissage</i>		
			ERGM Bruz	26/06/67	(10/11/67)
		07/05/68	réformé avec .... heures		
18-1581	51-15581	../03/52	Montauban		
			<b>ES .ALAT</b>		
			Versailles		
			Bruz		
			<b>1<sup>er</sup> GALAT</b>	20/06/63	(../01/63)
		12/01/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			Bruz	23/08/65	
			<b>ES .ALAT</b>	15/11/66	01/08/67
			ERGM Bruz		(10/11/67)
		07/05/68	réformé avec .... heures		
18-1582	51-15582	../03/52	<b>GAOA N°1</b>	(21/03/57) (27/04/57)	
			<b>CIS .ALAT</b>		
			Versailles		
			Bruz	11/12/62	
			<b>ES .ALAT</b>	21/04/65	01/08/67
			ERGM Bruz		(10/11/67)
		07/05/68	réformé avec .... heures		
18-1583	51-15583	../03/52	<b>GAOA N°</b>		<b>DT</b> (10/12/55)
			<b>GAOA N°3</b>		<b>QT</b> (06/08/56)
			<b>GAOA N°3</b>	(18/01/57)	
			<b>ES .ALAT</b> FFA		
			<b>ES .ALAT</b>	(../10/58) (../11/58)	
			Montauban		
			<b>ES .ALAT</b>	(../11/62)	
			Versailles		
			<b>6<sup>e</sup> GALAT</b>		
			<b>E-EAA</b>	13/11/64	
			<b>7<sup>e</sup> GALAT</b>	13/02/65	01/09/65
			<b>ES .ALAT</b>	01/09/65	
		09/03/66	<i>accidenté au roulage</i>		
			671 CRALAT	20/05/66	(23/07/66)
		18/08/66	réformé avec .... heures		
18-1584	51-15584	../03/52	<b>GAOA N°1</b>	(13/09/56) (15/06/57)	
			<b>ES .ALAT</b>	02/09/59	<b>AIR</b>
		02/09/59	<i>accidenté au 4<sup>e</sup> échelon à l'atterrissage à Soustons.</i>		
		../.../..	réformé avec .... heures		
18-1585	51-15585	../03/52	IAI Blida	04/08/56	
			<b>PA 10<sup>e</sup> DP</b>	04/08/56	(19/12/56)
		../.../..	réformé avec .... heures		

18-1586	51-15586	../03/52	<b>GH N°3</b>	(26/06/56)	
		../02/63	<b>EA .ALAT</b>		<b>BBS</b> (../../61)
			retour d'Algérie		
			Montauban	08/02/63	
			<b>CIS .ALAT</b>	14/02/63	16/09/65
		07/04/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			Bruz	16/09/65	28/03/68 (10/11/67)
		07/05/68	réformé avec .... heures		
18-1587	51-15587	../03/52	<b>GAOA N°5</b>		.. (05/06/54)
			<b>GALAT N°4</b>		
			Sétif	09/04/56	
			<b>GAOA N°6</b>	09/04/56	27/04/56
			<b>PA/19° DI</b>	27/04/56	
			retour d'Algérie		
			Montauban		
			<b>CIS .ALAT</b>		
			Versailles		
			Montauban		
			<b>GALAT N°6</b>		
			Bruz		
			<b>ES .ALAT</b>	15/07/63	
			ERM Valence	31/08/65	(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec .... heures		
18-1588	51-15588	../03/52			
		../.../..	réformé avec .... heures		
18-1589	51-15589	../03/52	<b>GAOA N°4</b>	(08/01/53)	
			<b>2° PA/ZES</b>	01/07/58	
		../08/62	retour d'Algérie		
			Bruz		
			<b>E-EAA</b>	17/11/62	
			ERM Valence	15/09/65	(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec .... heures		
18-1590	51-15590	../03/52	<b>GAOA N°5</b>		<b>SR-590</b> (../02/55)
			<b>GH N°3</b>	(09/09/57)	
			<b>GALAT N°4</b>	(12/07/58)	
			<b>EA .ALAT</b>		<b>BBT</b> (14/07/62)
			<i>endommagé dans un hangar à Sidi-bel-Abbès par un légionnaire ivre.</i>		
		../02/63	retour d'Algérie		
			Montauban		
			<b>5° GALAT</b>	14/02/63	
			<b>4° GALAT</b>	12/10/64	02/09/65
		29/01/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			Bruz		
			<b>GALDIV 7</b>	24/05/67	21/07/67
			MAM Valence		(04/06/68)
		25/06/68	réformé avec .... heures		
18-1591	51-15591	../03/52	<b>PA/27° DIA</b>		<b>HS</b> (../07/56)
			<b>1<sup>er</sup> PA/ZOO</b>	(19/01/59)	<b>BZL</b>
			<b>3° PA/ZES</b>		<b>COB</b> (17/04/62)
		../08/62	retour d'Algérie		
			<b>GALAT N°1</b>	05/09/62	
			Versailles		
			<b>5° GALAT</b>		
			<b>4° GALAT</b>	19/12/63	30/08/65
		09/12/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			<b>ES .ALAT</b>	30/08/65	21/07/67
			ERGM Montauban		(03/01/69)
		09/01/69	réformé avec .... heures		



*EA.ALAT, à Sidi-bel-Abbès, en 1961, le L-18C n°18-1586/BBS (photo Jean Garros).*



*Gafsa, février 1955, GAOA N°5. Le maréchal des logis Guy Granet devant le L-18C n° 18-1590/SR (photo Guy Granet).*



*3<sup>e</sup> PA/ZES, Touggourt, 1962. Les Piper L-18C (n°18-1591/COB et n° 18-1499/COA) arrimés en vue de l'arrivée prochaine d'un vent de sable (photo Alain Schlauder).*

18-1592 51-15592 ../03/52  
**GALAT N°5** (29/09/57) (../10/58)  
**2° PA/19° DI** 21/05/59  
21/05/59 *accidenté à M'Sila. De violentes rafales de vent ainsi que des grêlons  
font tomber les tôles des bâtiments et détériorent sept appareils.*  
**EA .ALAT** **BBI** (14/07/62)  
../.../.. *endommagé dans un hangar à Sidi-bel-Abbès par un légionnaire ivre.*  
../10/62 retour d'Algérie  
**ES .ALAT** (../03/63)  
Versailles  
**9° GALAT** 26/04/64 26/08/65  
27/08/64 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
ERGM Bruz (27/01/69)  
30/01/69 réformé avec .... heures

18-1593 51-15593 ../03/52  
**CIS .ALAT**  
Toul  
Montauban  
**CIS .ALAT**  
Versailles  
**CIS .ALAT** **BHD** (21/06/61)  
Bruz  
**ES .ALAT** 24/11/64 07/10/66  
MAM Valence (04/06/68)  
25/06/68 réformé avec .... heures

18-1594 51-15594 ../03/52  
**GAOA N°1** (18/06/55)  
**GAOA N°9** ../06/56  
**A/ES .ALAT**  
671 CRALAT  
**GALAT N°1**  
**E-EAI**  
Versailles  
**E-EAA**  
Bruz  
**ES .ALAT** 15/07/63  
ERM Valence 30/08/65 (20/06/66)  
05/11/66 réformé avec .... heures

18-1595 51-15595 ../03/52  
**ES .ALAT**  
Versailles  
**ES .ALAT** (../11/62) (../03/63)  
Versailles  
Bruz  
**3° GALAT**  
**E-EAABC** 20/10/64 01/02/67 **CBS** (31/01/67)  
Bruz  
MAM Valence (30/01/69)  
21/03/69 réformé avec .... heures

18-1596 51-15596 ../03/52  
**A/ES .ALAT**  
671 CRALAT  
**ES .ALAT** **BCS** (01/07/60)  
01/07/60 *accidenté au 3° échelon. Accrochage au sol, à Dax, avec L-18 n°1449/BCG.*  
**ES .ALAT** **BCS** (../07/60)  
Versailles  
**GALAT N°7** (24/02/61)  
Bruz  
**ES .ALAT**  
Versailles 19/02/64  
**ES .ALAT** 10/06/64 09/10/67  
ERGM Montauban (03/01/69)  
09/01/69 réformé avec .... heures

18-1597	51-15597	../03/52	<b>GAOA N°1</b>		(22/03/55)	
			<b>PA/2° DIM</b>			<b>OO</b> (01/04/56)
			<b>A/ES .ALAT</b>			
			<b>ES .ALAT</b>			<b>AJB</b> (../11/59) (../12/59)
			Versailles			
			<b>CIS .ALAT</b>			
			<b>GALAT N°1</b>			
			Bruz			
			<b>ES .ALAT</b>			
			Versailles	09/06/64		
			Montauban			
			<b>E-EAA</b>	14/01/65		
		23/05/66	accidenté			
			672 CRALAT	27/05/66	(24/06/66)	
		12/08/66	réformé avec .... heures			
18-1598	51-15598	../03/52	<b>PA/2° DIM</b>			<b>OD</b> (01/04/56)
		../.../..	réformé avec .... heures			
18-1599	51-15599	../03/52	<b>GAOA N°9</b>	18/05/55	31/03/56	<b>HL</b>
			<b>PA/GPI</b>	01/04/56	31/07/56	
			<b>PA 10° DP</b>	01/08/56	04/08/56	jaune
			IAI Blida	04/08/56		
			<b>PA/5° DB</b>		(../09/56)	
			<b>PA 9° DI</b>	14/12/56	03/08/57	<b>AUO</b>
			<b>PA/10° DP</b>			
			<b>PMAH 25° DP</b>			<b>BPx</b> (11/05/60)
		../.../..	réformé avec .... heures			
18-1600	51-15600	../03/52	<b>GAOA N°5</b>		.. (25/02/54) (15/06/54)	
			<b>PA 4° DIM</b>			<b>ATE</b> (../.../58)
			<b>EA .ALAT</b>	(30/06/61)		<b>BBJ</b>
			<b>14° GALAT</b>	(../02/63)		
		../02/63	retour d'Algérie			
			<b>1<sup>er</sup> GALAT</b>	14/02/63		
			Versailles	04/10/63		
			<b>2° GALAT</b>	29/07/64		
		11/09/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
			Bruz			
			<b>E-EAABC</b>	06/06/68	05/09/69	
			ERGM Bruz	08/09/69	22/01/71	(19/11/69)
		01/12/69	réformé avec .... heures			
18-1601	51-15601	../03/52	<b>GAOA N°1</b>			
			Toul			
			Montauban			
			<b>GALAT N°1</b>			
			Versailles			
			<b>E-EAT</b>	28/09/62	../01/63	
			Bruz			
			<b>ES .ALAT</b>	23/11/64		
		29/12/65	accidenté au roulage			
			671 CRALAT	21/03/66	(21/04/66)	
		18/05/66	réformé avec .... heures			



*EA.ALAT de Sidi-bel-Abbès, en 1961, au premier plan, L-18C n° 18-1600/BBJ (photo Bertrand Lassalle).*



18-1602	51-15602	../03/52	<b>GAOA N°6</b>	07/10/55		<b>EF</b> (08/03/56)	
			Sétif		26/03/56		
			<b>GAOA N°6</b>	26/03/56		<b>EF</b>	
			<b>PA 14° DI</b>		07/05/56	<b>EF</b>	
			Sétif	07/05/56			
			<b>PA 14° DI</b>			<b>ET</b> (25/06/56) (11/05/58)	
			<b>GALAT N°3</b>	(../01/59)	12/01/60	<b>ANX</b> (14/01/59)	
			<b>GALAT N°3</b>			<b>CHI</b> (14/11/59)	
		12/01/60	<i>endommagé à Bou Saada par une tempête de vent.</i>				
			<b>PMAH 19° DI</b>		(25/11/61)	<b>BKA</b>	
			<b>14° GALAT</b>		(../03/63) (../04/63)		
		../03/64	retour d'Algérie				
			Montauban				
			Versailles				
			<b>ES .ALAT</b>	01/07/64			
		18/03/65	<i>détérioré par la grêle</i>				
			671 CRALAT	08/04/65		(14/04/65)	
		18/12/65	réformé avec .... heures				
18-1603	51-15603	../03/52	<b>GAOA N°3</b>		(21/07/55)		
			<b>GAOA N°4</b>		(10/03/56)		
		10/03/56	<i>accidenté à Bou Zineb, au Maroc</i>				
			réformé avec .... heures				
18-1604	51-15604	../03/52	<b>GALAT N°8</b>	(../07/58) (10/07/58)		10/10/59	
		10/10/59	<i>détruit lors d'un atterrissage d'urgence à Biscarosse, à cause de rafales</i>				
			<i>de vent violentes.</i>				
		../.../..	réformé avec .... heures				
18-1605	51-15605	../03/52	Montauban		17/12/56		
			<b>GAOA N°6</b>	17/12/56			
			<b>GAOA N°6</b>	04/03/57		(09/09/57)	
			Montauban				
			<b>GALAT N°4</b>		(07/05/58)		
			<b>GALAT N°1</b>				
			Versailles				
			Montauban				
			<b>GALAT N°6</b>				
			Bruz *30/10/62				
			<b>ES .ALAT</b>	14/03/64			
			ERM Valence	30/08/65		(20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec .... heures				
18-1606	51-15606	../03/52	<b>2° PA/19° DI</b>		21/05/59		
		21/05/59	<i>accidenté à M'Sila. De violentes rafales de vent ainsi que des grêlons</i>				
			<i>font tomber les tôles des bâtiments et détériorent sept appareils.</i>				
		../07/62	retour d'Algérie				
			Bruz				
			<b>3° GALAT</b>				
			AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy				
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot				
			<b>GALDIV 8</b>	20/10/64	17/09/65	<b>ADF</b>	
			<b>ES .ALAT</b>	21/09/65	16/05/67	<b>BCJ</b>	
			MAM Valence		(05/12/67)		
		01/12/67	retiré SMA				
		20/12/67	réformé avec .... heures				
18-1607	51-15607	../04/52	Tarbes		27/04/55		
			<b>GAOA N°8</b>	27/04/55	21/06/55	AC Angers	
			Montauban				
			<b>GALAT N°1</b>				
			Montauban				
			<b>ES .ALAT</b>				
			Versailles				
			Bruz				
			<b>ES .ALAT</b>	23/09/64	03/03/66		
			MAM Valence		(05/12/67)		
		01/12/67	retiré SMA				
		20/12/67	réformé avec .... heures				
18-1608	51-15608	../04/52					
		../.../..	réformé avec .... heures				

18-1609 51-15609 ../04/52  
 ..../09/62 **GALAT N°4** (24/07/58)  
 retour d'Algérie  
 Bruz  
**3° GALAT** 17/12/62  
 30/09/64 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
 installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
**ES .ALAT** 06/07/65  
 Bruz 22/10/65 27/10/66  
**ES .ALAT** 27/10/66 26/06/67  
 ERGM Bruz (10/11/67)  
 01/12/67 retiré SMA  
 22/11/67 réformé avec .... heures

18-1610 51-15610 ../04/52  
**ES .ALAT** **AJJ** (../06/60) (../07/60)  
**ES .ALAT** **ALY**  
 27/09/60 *détruit dans un accident à Saillagouse. Ses deux occupants, l'adjudant*  
*René Germain, moniteur, et le lieutenant Francis Cachia, élève, sont tués.*  
 ..../... réformé avec .... heures

18-1611 51-15611 ../04/52  
**PA 29° DI** (11/05/56)  
**GAOA N°3** .. (24/08/57)  
**PA 7° DMR** **BJA** (../.../60)  
 ..../09/62 retour d'Algérie  
**3° GALAT**  
**GALDIV 7** 17/11/64 27/08/65  
 ERM Valence (20/06/66)  
 05/11/66 réformé avec .... heures

18-1612 51-15612 ../04/52  
**GAOA N°4**  
 14/10/55 *accidenté à Arbaoua au Maroc. Masso, pilote, indemne mais fautif.*  
 ..../... réformé avec .... heures

18-1613 51-15613 ../04/52  
**CIS .ALAT**  
 Versailles  
**E-EAI**  
 Bruz  
**ES .ALAT**  
 Versailles  
 Montauban  
 Bruz  
**ES .ALAT** 17/05/65  
 Montauban 29/06/67  
**E-EAA** 13/10/67 **CAK** (23/06/69)  
 Montauban 23/03/70 (27/04/70)  
 08/05/70 réformé avec .... heures

18-1614 51-15614 ../04/52  
**ES .ALAT** **AIS** (../04/60) (../05/60)  
 20/06/60 *détruit dans un accident à Saillagouse, le moteur de l'avion s'arrête en*  
*vol dans une vallée très encaissée. Le moniteur décide de se poser en urgence mais l'appareil percute*  
*violemment le sol. L'élève pilote, l'adjudant René Schraen, est tué sur le coup, le moniteur est blessé.*  
 ..../... réformé avec .... heures

18-1615 51-15615 ../04/52  
**GAOA N°4** (23/01/53)  
**2° PA/19° DI** 21/05/59  
 21/05/59 *accidenté à M'Sila. De violentes rafales de vent ainsi que des grêlons*  
*font tomber les tôles des bâtiments et détériorent sept appareils.*  
**PMAH 20° DI** (03/07/61) **BON**  
 ..../09/62 retour d'Algérie  
**3° GALAT** 31/10/62  
 Bruz 03/10/63  
 Versailles  
 Bruz  
**GALDIV 8** 16/03/65 24/08/65  
 13/07/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
 installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
 Bruz  
**3° GALAT** 26/07/67 16/07/68  
 Bruz  
**E-EAABC** 14/04/69 04/08/69  
 ERGM Bruz (19/11/69)  
 01/12/69 réformé avec .... heures



*PMAH 7<sup>e</sup> DLB, en 1960, à Tébessa, L-18C n° 18-1611/BJA (photo Michel Poisson).*

18-1616	51-15616	../04/52	<b>GAOA N° 6</b>	17/06/55		AC Limoges
			rev 500h			
			<b>GAOA N° 6</b>	13/12/55		AC Limoges
			<b>GAOA N° 6</b>	21/02/57		AC Limoges
			Montauban			
		../06/54	envoi en Algérie			
			<b>1<sup>er</sup> PMAH/13<sup>e</sup> DI</b>	(01/03/60)		
			<b>PMAH 19<sup>e</sup> DI</b>			<b>BNH</b> (27/04/62)
		../10/62	retour d'Algérie			
			Bruz			
			<b>PMAH 11<sup>e</sup> DLI</b>	12/11/62	(10/04/64)	
			<b>GALDIV 8</b>	20/12/64	25/08/65	
			ERM Valence		(20/06/66)	
		05/11/66	réformé avec .... heures			
18-1617	51-15617	../04/52	<b>GAOA N° 5</b>			.. (21/11/54)
			<b>GALAT N° 4</b>	(03/06/58)		
			<b>GALAT N° 3</b>			<b>CHJ</b> (09/01/60)
		../07/62	retour d'Algérie			
			Bruz			
			<b>E-EAI</b>	17/11/62		
		12/05/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
			<b>ES .ALAT</b>	15/09/65	26/06/67	
			ERGM Bruz		(10/11/67)	
		01/12/67	retiré SMA			
		22/11/67	réformé avec .... heures			
18-1618	51-15618	../04/52	<b>GAOA N° 5</b>		.. (26/02/54)	
			<b>GAOA N° 5</b>			<b>SH</b> (21/11/54)
			<b>GAOA N° 3</b>			.. (05/06/56)
			<b>PA 2<sup>e</sup> DIM</b>			<b>OZ</b> (31/05/57)
			<b>PA 2<sup>e</sup> DIM</b>			<b>IE</b> (06/06/57)
			<b>2<sup>e</sup> PA/ZES</b>	01/07/58	(03/10/58)	
			<b>2<sup>e</sup> PA/ZOO</b>			<b>BYH</b> (14/07/59)
		14/07/59	<i>accidenté lors d'un vol d'essai le Piper s'écrase au sol à El Oued entraînant la mort de son équipage le maréchal des logis Claude Hazard, pilote, et le mécanicien Jean-Claude Martin.</i>			
			réformé avec .... heures			
18-1619	51-15619	../04/52	IAI Blida	04/08/56		
			<b>PA 10<sup>e</sup> DP</b>	04/08/56	(10/02/58)	
		../09/60	retour d'Algérie			
			Montauban			
			<b>E-EAT</b>	08/03/61	../12/62	<b>CDB</b>
			Versailles			
			<b>ES .ALAT</b>	26/04/63	01/08/67	
			ERGM Bruz		(27/01/69)	
		30/01/69	réformé avec .... heures			
18-1620	51-15620	../04/52	<b>GAOA N° 6</b>	25/10/55		
			ClFd	26/06/56		
			<b>GAOA N° 6</b>	26/06/56		
			Montauban		20/09/56	
			<b>GAOA N° 6</b>	20/09/56		<b>EC</b> (27/02/57)
			<b>GAOA N° 6</b>		27/08/57	
			Montauban	27/08/57		
			<b>GAOA N° 6</b>	27/09/57		
			Montauban			
			<b>E-EAI</b>			
			Versailles			
			Bruz	07/03/63		
			ERGM Bruz		(27/01/69)	
		30/01/69	réformé avec .... heures			



*Deux vues en vol du Piper L-18C n°18-1618/SH du GAOA N°5 (photo Michel Salmon).*



18-1621	51-15621	../04/52	<b>GAOA N°6</b>	24/06/55		AC Aire/Adour
			<b>GAOA N°3</b>		(23/01/57)	
			<b>GAOA N°3</b>			<b>AQU</b> (09/02/58)
			<b>1<sup>er</sup> PA/ZOS</b>	22/02/58		<b>BXG</b> (30/06/59)
			<b>1<sup>er</sup> PMAH/13<sup>e</sup> DI</b>	(../06/60)	(01/08/60)	
			<b>2<sup>e</sup> PMAH/13<sup>e</sup> DI</b>		(15/05/61)	<b>AWG</b>
		../09/62	retour d'Algérie			
			Bruz			
			Versailles			
			Bruz			
			<b>1<sup>er</sup> GALAT</b>		(../01/63)	
			<b>ES .ALAT</b>	15/07/63		
		23/07/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
			Montauban	05/07/67		
			ERGM Montauban		(03/01/69)	
		09/01/69	réformé avec .... heures			
18-1622	51-15622	../04/52	<b>2<sup>e</sup> GALAT</b>			
			Montauban			
		../04/61	envoi en Algérie			
			<b>EA .ALAT</b>			<b>BBQ</b> (14/07/62)
		../.../..	<i>endommagé dans un hangar à Sidi-bel-Abbès par un légionnaire ivre.</i>			
		../10/62	retour d'Algérie			
			<b>8<sup>e</sup> GALAT</b>			
			<b>9<sup>e</sup> GALAT</b>		(04/03/64)	
			Montauban	14/12/64		
		11/01/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
			Bruz	(11/05/65)		
			<b>3<sup>e</sup> GALAT</b>	05/07/67		
			Bruz			
			<b>ES .ALAT</b>	01/08/68		
			Montauban	07/10/68		
			<b>ES .ALAT</b>	02/10/69	16/01/70	
			ERGM Montauban		(27/04/70)	
		08/05/70	réformé avec .... heures			
18-1623	51-15623	../04/52	<b>GAOA N°1</b>			<b>ON</b> (20/01/56)
			<b>CIS .ALAT</b>	21/03/59		
		21/03/59	<i>détruit à Chaligny</i>			
		../.../..	réformé avec .... heures			
18-1624	51-15624	../04/52	<b>GAOA N°3</b>	(18/07/55)		
			<b>PH 2<sup>e</sup> DIM</b>			<b>OT</b> (31/05/57)
			<b>PA 2<sup>e</sup> DIM</b>			<b>OL</b>
			<b>PMAH 4<sup>e</sup> DIM</b>	14/03/60		
		14/03/60	<i>détruit par un incendie sur le parking d'Aflou.</i>			
		../10/62	retour d'Algérie			
			<b>5<sup>e</sup> GALAT</b>			
			Versailles			
			Bruz			
			<b>3<sup>e</sup> GALAT</b>			
			<b>E-EAABC</b>	20/10/64	18/02/65	
			<b>GALDIV 8</b>	20/01/65	17/09/65	
			<b>ES .ALAT</b>	17/09/65	20/10/66	
		06/10/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy			
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot			
			MAM Valence	20/10/66	27/05/70	(30/01/69)
		21/03/69	réformé avec .... heures			
18-1625	51-15625	../04/52	<b>GAOA N°5</b>			.. (04/06/55)
			<b>GAOA N°5</b>			<b>SS</b> (21/10/55)
			<b>GAOA N°5</b>			<b>SJ</b> (18/02/57)
		18/02/57	<i>accidenté à Kasserine en Tunisie</i>			
		../.../..	réformé avec .... heures			



*L-18C n°18-1622/BBQ, de l'escadrille observateurs de l'EA.ALAT à Sidi-bel-Abbès, en 1961 (photo Jean Garros).*



*L-18C n°18-1625/SJ, accidenté à Kasserine, le 18 février 1957, équipage Granet et Mares (photo X, via Michel Salmon).*

18-1626 51-15626 ../04/52  
**GAOA N°3** **QA** (06/05/57)  
**PA 11° DI** (18/03/59)  
**2° PA/2° DIM** (../12/59) 09/05/60  
CRALAT 09/05/60  
../10/62 retour d'Algérie  
**8° GALAT**  
**9° GALAT**  
Versailles  
**1° GALAT** 17/06/64 16/11/67 **AFH** (09/06/65)  
15/04/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
Bruz  
**E-EAABC** 16/11/67 05/09/69  
ERGM Bruz (19/11/69)  
01/12/69 réformé avec .... heures

18-1627 51-15627 ../04/52  
**GALAT N°7** 16/04/58  
**ES .ALAT** (21/09/64)  
13/07/65 réformé avec .... heures

18-1628 51-15628 ../04/52  
**2° PA/19° DI** 04/02/59 21/05/59 **ASC**  
21/05/59 accidenté à M'Sila. De violentes rafales de vent ainsi que des grêlons  
font tomber les tôles des bâtiments et détériorent sept appareils.  
**2° PA/ZOS** 21/06/62 **CPF**  
21/06/62 accidenté  
../12/62 retour d'Algérie  
Versailles  
06/10/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
Bruz 21/06/67  
ERGM Bruz (27/01/69)  
30/01/69 réformé avec .... heures

18-1629 51-15629 ../04/52  
**GALAT N°5** (../10/58)  
**2° PMAH/13° DI** 28/10/61 **AWH**  
28/10/61 accidenté au 4° échelon  
../09/62 retour d'Algérie  
Bruz  
**E-EAABC** 22/12/62  
Bruz  
05/05/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
**E-EAABC** 25/10/66 31/01/67 **CBT**  
ERGM Bruz 12/01/67 (10/11/67)  
01/12/67 retiré SMA  
22/11/67 réformé avec .... heures

18-1630 51-15630 ../04/52  
**GAOA N°5** **SL** (24/09/54)  
15/04/55 accidenté. L'appareil, codé SL, est réformé par suite d'un accident au  
décollage à Sidi Mtir, Bou Fichta, en Algérie. Le pilote, le maréchal des logis-chef Maurel et son  
passager, le colonel Haure Placé sont indemnes.  
../.../.. réformé avec .... heures

18-1631 51-15631 ../04/52  
../09/62 retour d'Algérie  
Bruz  
**ES .ALAT**  
Versailles  
**GALAT 104** **CJB** (07/05/62)  
Montauban  
Bruz 10/11/64  
**7° GALAT** 16/02/65  
13/03/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
Bruz  
**E-EAA** 23/10/68 14/10/69  
ERGM Bruz (19/11/69)  
01/12/69 réformé avec .... heures



18-1632	51-15632	../04/52	<b>PA/2<sup>e</sup> DIM</b> Montauban <b>ES .ALAT</b> Versailles Montauban Bruz <b>E-EAABC</b> 22/12/62 24/08/65 ERM Valence (20/06/66)	<b>OE</b> (01/04/56)
		05/11/66	réformé avec .... heures	
18-1633	51-15633	../04/52	<b>GAOA N° 6</b> 28/05/56 07/12/56 Montauban 07/12/56 <b>GAOA N° 6</b> (27/02/57) Montauban <b>ES .ALAT</b> Versailles <b>PMAH 7<sup>e</sup> DLB</b> 13/06/62 <b>GALDIV 7</b> * N <b>6<sup>e</sup> GALAT</b> <b>7<sup>e</sup> GALAT</b> 02/01/64 17/09/65	<b>AJS</b> (../01/60) <b>BW?</b>
		31/12/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot	
		01/12/67	<b>ES .ALAT</b> 17/09/65 26/06/67 ERGM Bruz 26/06/67 20/05/68	(10/11/67)
		22/11/67	retiré SMA réformé avec .... heures	
18-1634	51-15634	../04/52	sortie d'usine le 25/03/49 <b>GAOA N° 5</b>	<b>ST</b>
		02/01/56	Accidenté à El Aouïna. <b>GM/GAOA N° 9</b> ../04/56 <b>PA/27<sup>e</sup> DIA</b> 08/05/56 <b>2<sup>e</sup> PA/ZES</b> 01/07/58	<b>HP</b> (../08/56)
		../10/62	retour d'Algérie Bruz <b>5<sup>e</sup> GALAT</b>	
		07/10/64	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot <b>4<sup>e</sup> GALAT</b> 03/06/65 01/10/65	
		05/11/66	ERM Valence (20/06/66) réformé avec .... heures	
18-1635	51-15635	../04/52	<b>GAOA N° 3</b> ../02/53 (../06/53) <b>GAOA N° 6</b> 27/04/56 <b>EG</b> (13/04/56) <b>PA/19<sup>e</sup> DI</b> 27/04/56 <b>EG</b> retour d'Algérie <b>ES .ALAT</b> <b>GAOA N° 2</b> Versailles <b>CIS .ALAT</b> Bruz <b>ES .ALAT</b> Versailles Bruz 22/10/64 <b>ES .ALAT</b> 28/01/65 16/12/66	
		17/12/66	672 CRALAT <i>accidenté par mauvaises conditions météo, lors d'un vol de convoyage entre Cosne-sur-Loire et Essey, le pilote perd le contrôle de l'appareil qui s'écrase dans les bois à Laneuville-aux-Bois (52). L'appareil est détruit, l'équipage est sauf.</i>	<b>BIQ</b> (17/12/66)
		22/06/67	672 CRALAT (11/04/67) réformé avec .... heures	
18-1636	51-15636	../04/52	<b>PA 7<sup>e</sup> DMR</b> (../03/57) <b>GAOA N° 3</b> (09/06/57) Blida (../.. /57)	
		../09/62	retour d'Algérie Bruz <b>E-EAA</b> 17/11/62	
		05/11/66	ERM Valence 15/09/65 (20/06/66) réformé avec .... heures	

18-1637 51-15637 ../04/52  
**GAOA N°6** 15/03/55  
**1<sup>er</sup> PMAH/RG** (24/09/61) **ACH**  
24/09/61 *accidenté au 4<sup>e</sup> échelon*  
**EA .ALAT** **BBF** (14/07/62)  
../.../..  
*endommagé dans un hangar à Sidi-bel-Abbès par un légionnaire ivre.*  
AIA Clermont-Ferrand  
../02/63 retour d'Algérie  
Montauban  
**CIS .ALAT** 14/02/63  
Montauban 19/01/65  
21/07/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
Bruz  
**E-EAA** 15/10/69 23/03/70  
Montauban (27/04/70)  
08/05/70 réformé avec .... heures

18-1638 51-15638 ../04/52  
../02/53 **GAOA N°3** (../06/53) (21/07/55)  
**PA 14<sup>e</sup> DI** **BMT** (24/10/59)  
../.../..  
réformé avec .... heures

18-1639 51-15639 ../04/52  
../07/60 retour d'Algérie  
Montauban  
**GALAT N°2**  
Montauban  
../04/61 envoi en Algérie  
**ES .ALAT** **AYQ** (../01/62)  
../07/62 retour d'Algérie  
Bruz  
Versailles  
Bruz  
**GALDIV 8** 11/01/65 17/09/65  
**ES .ALAT** 17/09/65 24/03/66  
06/10/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
Bruz  
**E-EAABC** 06/10/66 05/06/68  
ERGM Bruz (27/01/69)  
30/01/69 réformé avec .... heures

18-1640 51-15640 ../04/52  
**CIS .ALAT**  
**GAOA N°1** (28/03/55) (20/05/57)  
**GAOA N°1** **BHC** (07/10/57)  
Montauban  
**GALAT N°8** (../10/58)  
**GALAT N°8** (15/11/58) 25/04/60  
25/04/60 *accidenté à Dinan au 4<sup>e</sup> échelon*  
Montauban  
**GALAT N°6**  
Versailles  
Montauban  
Bruz  
**ES .ALAT** 14/03/64  
ERM Valence 30/08/65 (20/06/66)  
05/11/66 réformé avec .... heures

18-1641 51-15641 ../04/52  
../.../..  
réformé avec .... heures

18-1642 51-15642 ../04/52  
**GAOA N°6** 04/09/56  
Montauban 04/09/56  
**GAOA N°6** (23/10/56) (29/08/57)  
**ES .ALAT** 06/11/59 **AIG**  
06/11/59 *accidenté au 4<sup>e</sup> échelon. L'appareil passe sur le dos après un rebond à*  
*l'atterrissage.*  
**ES .ALAT** **AIG** (../11/59) (../12/59)  
en instance de réforme en mai 1960  
../06/60 réformé avec .... heures

18-1643 51-15643 ../04/52  
 ../09/62 **PMAH 12<sup>e</sup> DI** **BLH** (01/07/62)  
 retour d'Algérie  
 Bruz  
**E-EAABC** 17/11/62 24/08/65  
 ERM Valence 24/08/65 (20/06/66)  
 05/11/66 réformé avec .... heures

18-1644 51-15644 ../04/52  
**GAOA N°3** ../10/52 (../06/53)  
**GAOA N°3** **ACH** (07/04/55)  
**GALAT N°4** () cdv  
 ../07/62 retour d'Algérie  
 Bruz  
**E-EAT** 17/11/62 02/09/65  
 28/07/64 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
 installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
 ERM Valence 03/09/65 (20/06/66)  
 05/11/66 réformé avec .... heures

18-1645 51-15645 ../04/52  
**GAOA N°1**  
 Montauban  
**ES .ALAT** **AID** (../11/59) (../12/59)  
 Versailles  
**GALAT N°8** **AGC** (15/05/62)  
 Bruz  
**ES .ALAT** 15/07/63 30/08/65  
 ERM Valence (20/06/66)  
 05/11/66 réformé avec .... heures

18-1646 51-15646 ../04/52  
**GALAT N°4**  
**2<sup>e</sup> PA/19<sup>e</sup> DI** 21/05/59  
 21/05/59 *accidenté à M'Sila. De violentes rafales de vent ainsi que des grêlons  
 font tomber les tôles des bâtiments et détériorent sept appareils.*  
 ../09/62 retour d'Algérie  
 Bruz  
**E-EAABC** 17/11/62 24/08/65 **CBZ**  
 ERM Valence (20/06/66)  
 05/11/66 réformé avec .... heures

18-1647 51-15647 ../04/52  
**GAOA N°3** ../04/53 (../06/53)  
**GAOA N°3** **QZ** (04/12/56)  
 03/06/57 détruit avec à son bord le maréchal des logis Robert.  
 ../.../.. réformé avec .... heures

18-1648 51-15648 ../04/52  
**GAOA N°3** ../10/52 (../06/53)  
 retour d'Algérie  
**ES .ALAT**  
 Montauban  
 Bruz  
**ES .ALAT** 10/07/63 30/08/65  
 ERM Valence (20/06/66)  
 05/11/66 réformé avec .... heures

18-1649 51-15649 ../04/52  
**GAOA N°3** ../10/52 (../06/53)  
**GAOA N°6** 24/04/56 **EH** (08/12/55)  
**PA 19<sup>e</sup> DI** 24/04/56 **EH**  
**PA 19<sup>e</sup> DI** 26/02/57 **AGP**  
 26/02/57 *détruit lors d'une mission d'accompagnement de troupes; le Piper s'écrase  
 au sol. L'équipage s'en sort sain et sauf mais doit brûler l'appareil sur place.*  
 ../.../.. réformé avec .... heures

18-1650 51-15650 ../04/52  
**GAOA N°3** ../04/53 (../06/53) (07/04/55) (18/06/56)  
**GAOA N°3** **AQY** (13/02/58)  
**GAOA N°3** **ANO** (05/08/58)  
**2° PA/12° DI** 22/08/59  
22/08/59 détruit à 50%, passible du 4<sup>e</sup> échelon  
../10/62 retour d'Algérie  
**GALAT N°8** 12/11/62  
**9° GALAT** 04/03/64 24/08/65  
13/11/64 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
**ES .ALAT** 26/08/65 22/05/67  
MAM Valence (05/12/67)  
01/12/67 retiré SMA  
20/12/67 réformé avec .... heures

18-1651 51-15651 ../04/52  
**GAOA N°3** ../10/52 (../06/53) (23/02/54)  
**GALAT N°3** (01/07/60) **CHA** (06/01/60)  
01/07/60 détruit à Bir Rabalouà 70%  
../.../.. réformé avec .... heures

18-1652 51-15652 ../04/52  
**GAOA N°5** **SU** (21/10/55)  
**GIA N°5** .. (17/04/57)  
../12/57 envoi en métropole  
Montauban  
../06/58 envoie en Algérie  
**2° PA/ZOS** 22/01/61 **BRH**  
676 CRALAT 22/01/61  
../10/62 retour d'Algérie  
Bruz  
**GALAT N°6**  
**4° GALAT** 19/12/63  
Montauban  
29/01/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
Bruz 13/07/65  
**9° GALAT** 29/06/67 01/08/68  
Montauban  
**ES .ALAT** 28/08/68 02/10/68  
Montauban  
**ES .ALAT** 06/01/69 21/03/69  
ERGM Montauban (../12/69)  
29/12/69 réformé avec .... heures

18-1653 51-15653 ../04/52  
**GAOA N°3** ../10/52 **653 o SB**  
**GAOA N°3** (../06/53)  
**2° PA/ZOS** 05/11/60 **BRF**  
05/11/60 détruit à 80% à El Abiod.  
../.../.. réformé avec .... heures



PA de la 7<sup>e</sup> DMR à La Réghaïa en 1958 (photo André Kraether)



*L-18C n°18-1651/CHA, du GALAT N°3, à Bir Rabalou, en juillet 1960 (photo Jean-Pierre Roussel).*

# Piper L-18C cinquième tranche

NUMEROS		ALAT	AFFECTATIONS		IMMATRICULATIONS
constructeur	S/N	date de réception			
18-2077	52-2477	.../.../52			
			<b>GM/GAOA N°9</b>	25/05/55	
			<b>PA/10° DP</b>		
		08/06/56	<i>Détruit à l'Alma. Le Piper L-18C n° 2477/C du peloton d'observation du GPI, basé à La Reghaïa, de retour d'une mission d'observation, a percuté un arbre et un poteau électrique, en plein centre du village de l'Alma, sur le boulodrome, à 10 heures 55. D'après les témoins et les premières personnes venues au secours, l'avion avait déjà son moteur arrêté et, pris dans le fort vent, il n'a pu planer pour trouver un terre-plein, qui se trouvait dix mètres plus loin que le point de chute. Le pilote, le brigadier Alain Chomprey, et l'observateur, le maréchal des logis André Roux, ont été tués sur le coup.</i>		
		.../.../..	réformé avec .... heures		
18-2078	52-2478	.../.../52			
			<b>GM/GAOA N°9</b>	28/08/55	31/03/56
			<b>PA/GPI</b>	01/04/56	31/07/56
			<b>PA 10° DP</b>	01/08/56	04/08/56
				peint en jaune	
			IAI Blida	04/08/56	
			<b>PA/5° DB</b>		(../01/57)
		../08/62	<b>2° PMAH 13° DI</b>		<b>ADC</b> (../.../60)
			retour d'Algérie		
			<b>2° PARR</b>		
			<b>GALAT N°8</b>	05/09/62	
			<b>3° GALAT</b>		
		11/01/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy		
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot		
			ERM Valence	19/01/65	(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec .... heures		
18-2079	52-2479	.../.../52			
			Montauban		
			<b>CIS .ALAT</b>		
			Versailles		
			Montauban		
			Bruz		
			<b>ES .ALAT</b>	19/03/63	
			ERM Valence	30/08/65	(20/06/66)
		05/11/66	réformé avec .... heures		
18-2080	52-2480	.../.../52			
		.../.../..	réformé avec .... heures		
18-2081	52-2481	.../.../52			
			<b>GM/GAOA N°9</b>	04/07/55	
		05/08/55	<i>Engagé dans une vallée lors d'une opération de recherche de renseignements, à Khloukhe, dans la région de Tizi Ouzou, le Piper L-18C n° 52-2481, du GM du GAOA N°9, est plaqué au sol et détruit. Le maréchal des logis Yves Serf succombe à ses blessures.</i>		
		.../.../..	réformé avec .... heures		
18-2082	52-2482	.../.../52			
			<b>GM/GAOA N°9</b>	04/07/55	<b>HF</b>
			<b>PA/27° DIA</b>	08/05/56	<b>HQ</b> (../07/56)
		../07/60	retour d'Algérie		
			Montauban		
			<b>ES .ALAT</b>	23/11/64	
			Versailles		
			Bruz		
			<b>ES .ALAT</b>	20/10/64	
			MAM Valence	25/01/68	(04/06/68)
		25/06/68	réformé avec .... heures		



*Sidi-bel-Abbès en 1960, Piper L-18C n°18-2078/ADC du 2<sup>e</sup> PMAH de la 13<sup>e</sup> DI (photo Pascal Courbois).*

18-2083 52-2483 ../../52  
**GM/GAOA N°9** 04/07/55 **HG**  
**PA/27° DIA** 08/05/56 **HR**  
../09/62 retour d'Algérie  
Bruz  
**ES .ALAT** (06/09/63)  
06/09/63 accidenté au 4° échelon à Saillagouse.  
Montauban  
01/09/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
Bruz  
**E-EAI** 13/10/67 (../08/69)  
**E-EAI** **CCZ** (21/05/68)  
../../.. atterrissage lourd près de Saillagouse au lieu-dit « l'hippopotame ».  
Montauban 18/08/69  
**ES .ALAT** 16/12/69 25/03/70  
ERGM Montauban (27/04/70)  
08/05/70 réformé avec .... heures

18-2084 52-2484 ../../52  
**GALAT N°5** (../10/58)  
29/10/62 vol Chéragas-Oran 2h 50  
30/10/62 vol Oran-Valence 4h 30  
30/10/62 vol Valence-Perpignan 4h  
31/10/62 vol Perpignan-Montauban 3h 05  
31/10/62 retour d'Algérie  
Bruz  
Versailles  
**8° GALAT**  
**9° GALAT** 07/02/64 30/08/65 **ATA**  
21/09/64 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
MAM Valence (30/01/69)  
21/03/69 réformé avec .... heures

18-2085 52-2485 ../../52  
**GM/GAOA N°9** 04/07/55 **HH**  
03/12/55 accidenté  
../../.. réformé avec .... heures

18-2086 52-2486 ../../52  
**GM/GAOA N°9** 04/07/55 **HI**  
**PA/27° DIA** 08/05/56 **HS**  
**PA/11° DI** 02/06/59 31/08/59  
**2° PA/2° DIM** 01/09/59 21/12/60 **CEH**  
21/12/60 détruit dans un accident avec le Piper L-18C 182086/CEH du 2° PA de la 2°  
DIM, à 2,5 kilomètres au sud-est de Souk-Ahras, provoquant la mort du maréchal des logis-chef Pierre  
Fontaine, pilote, et du lieutenant François Desnoyer, observateur.  
../../.. réformé avec .... heures

18-2087 52-2487 ../../52  
**GM/GAOA N°9** 25/05/55 31/03/56 **HJ**  
**PA/GPI** 01/04/56 31/07/56  
**PA 10° DP** 01/08/56 04/08/56 (03/08/56)  
peint en jaune  
IAI Blida 04/08/56  
**2° PA/21° DI** 15/03/59 **AMF**  
15/03/59 détruit, au sud-est de Négrine, lors du guidage d'un hélicoptère. Le  
lieutenant Bernard Miquel, qui décèdera le 25 mars, le sous-lieutenant Michel Bernardin et le maréchal  
des logis Michel Pierrat sont tués.  
../../.. réformé avec .... heures

18-2088 52-2488 ../../52  
**GM/GAOA N°9** 04/07/55 **HK**  
**PA/27° DIA** 08/05/56 **HT**  
**EA .ALAT** **BBL** (14/07/62)  
../../.. endommagé dans un hangar à Sidi-bel-Abbès par un légionnaire ivre.  
../10/62 retour d'Algérie  
Bruz  
**GALAT N°6**  
Versailles  
Bruz  
**3° GALAT**  
**GALDIV 7** 09/11/64 02/07/67  
14/10/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
MAM Valence (30/01/69)  
21/03/69 réformé avec .... heures





*Piper L-18C n°18-2084/ATA, du GALAT N° 9 (photo X, collection Christian Malcros).*

18-2089 52-2489 .././52  
18/09/56 **GAOA N°3** **QM** (31/07/56)  
*accidenté au détachement de Djelfa, l'appareil, codé QM s'écrase à l'atterrissage, et est entièrement détruit. Le sous-lieutenant Willien, pilote, et le capitaine Valette, observateur, blessés, sont évacués sur Djelfa.*  
.././... réformé avec .... heures

18-2090 52-2490 .././52  
.././... réformé avec .... heures

18-2091 52-2491 .././52  
.././... réformé avec .... heures

18-2092 52-2492 .././52  
../10/62 **GAOA N°3** (10/06/57)  
retour d'Algérie  
Bruz  
**ES. ALAT**  
Versailles  
Bruz 19/03/64  
**E-EAI** 27/01/65 30/08/65  
26/03/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
Bruz  
**E-EAABC** 13/03/68 04/07/68  
ERGM Bruz (19/11/69)  
01/12/59 réformé avec .... heures

18-2093 52-2493 .././52  
.././... **E-EAI** (.././69)  
réformé avec .... heures

18-2094 52-2494 .././52  
21/05/61 **PMAH 14° DI** **BMT** (21/05/61)  
*accidenté 4° échelon.*  
../07/62 retour d'Algérie  
**3° GALAT** 19/12/62 03/09/65  
23/04/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
ERGM Bruz (10/11/67)  
07/05/68 réformé avec .... heures

18-2095 52-2495 .././52  
**ES. ALAT**  
Montauban  
671 CRALAT  
**GAOA N°8**  
**GALAT N°8** (23/10/58)  
**E-EAABC** 05/07/59 21/12/59  
**E-EAABC** 22/04/60 05/10/60  
Versailles  
**E-EAI**  
Bruz  
**ES. ALAT** \*12/07/63  
18/03/65 *détérioré par tempête*  
ERM Valence 30/08/65 (20/06/66)  
05/11/66 réformé avec .... heures

18-2096 52-2496 .././52  
31/08/56 **GAOA N°3**  
*L'appareil, appartenant au détachement de Djelfa du GAOA N°3, s'écrase au sol, à 15 heures 30, au sud-est de Djelfa, en larguant un message. Le maréchal des logis Martignoni, pilote, et le lieutenant Diemunsch, observateur, sont légèrement blessés. L'appareil est détruit.*  
.././... réformé avec .... heures

18-2097 52-2497 .././52  
Tarbes 30/05/55  
**GAOA N°8** 30/05/55  
Montauban  
**GAOA N°1**  
**E-EAA** **CAx** (../09/59)  
Versailles  
Montauban  
Bruz  
**3° GALAT** **AGX** (01/10/63)  
**E-EAABC** 01/11/64 24/08/65  
ERM Valence (20/06/66)  
05/11/66 réformé avec .... heures

18-2098 52-2498 ../.. /52  
**GALAT N°5** (10/01/58)  
10/01/58 *L'appareil s'écrase à cinq kilomètres au sud de Gabès. Le capitaine Pierre Mimet, pilote, et l'adjudant-chef Deschamps, des transmissions de Tunisie, sont tués.*  
../.. /.. réformé avec .... heures

18-2099 52-2499 ../.. /52  
**GAOA N°3** (08/06/57)  
**PMAH 5° DB** **AUB** (01/06/62)  
../09/62 retour d'Algérie  
Bruz  
Versailles  
**7° GALAT** 14/04/64 26/08/65  
27/10/64 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
ERGM Bruz (27/01/69)  
30/01/69 réformé avec .... heures

18-2100 52-2500 ../.. /52  
**GAOA N°7** 29/12/54 (17/01/55)  
AC Lille 17/01/55  
../08/62 retour d'Algérie  
Bruz  
**E-EAT**  
Bruz  
Versailles  
**2e GALAT** 06/03/64  
26/06/64 *accidenté*  
Versailles 29/07/64  
Montauban  
29/05/65 AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy  
installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot  
ERGM Bruz 11/10/65 (27/01/69)  
30/01/69 réformé avec .... heures

18-2101 52-2501 ../.. /52  
**GAOA N°6** (24/08/55)  
**GAOA N°6** **EC** (31/10/55)  
31/10/55 *Au cours d'un essai radio le Piper est accidenté à l'atterrissage à Souk-Ahras. Train fauché, aile gauche abîmée.*  
../.. /.. réformé avec .... heures

18-2102 52-2502 ../.. /52  
**GAOA N°6** (19/07/55) (29/08/55)  
../08/60 retour d'Algérie  
Montauban  
Versailles  
**GALAT N°7**  
Versailles  
Bruz  
**ES .ALAT** 15/07/63  
28/10/65 *accidenté à l'atterrissage*  
MAM Valence 14/02/66 (04/06/68)  
25/06/68 réformé avec .... heures

18-2103 52-2503 ../.. /52  
**GAOA N°6** 08/08/55 (30/07/55)  
Sétif 08/08/55  
**GAOA N°6** 26/03/56  
Sétif 26/03/56 04/04/56  
**GAOA N°6** 04/04/56 21/04/56 **EI** (17/04/56)  
17/04/56 *accidenté*  
Sétif 21/04/56 07/05/56  
**PA 14° DI** 07/05/56 24/05/56 **EN**  
24/05/56 *détruit à Djebel Taya.*  
../.. /.. réformé avec .... heures



*Le Piper n°18-2098, du GALAT N°5, s'écrase, le 10 janvier 1958, à cinq kilomètres au sud de Gabès. Le capitaine Pierre Mimet, pilote, et l'adjudant-chef Deschamps, des transmissions de Tunisie, sont tués (photo Guy Granet).*



*Dax, Piper L-18C n°18-2102 de l'ES.ALAT (photo Florence de Lapersonne).*

18-2104	52-2504	../../52	<b>GAOA N° 6</b>	24/07/55	21/04/56	<b>EJ</b>	(20/08/55)
			Sétif	21/04/56			
		../07/60	<b>PA 14° DI</b>			<b>EJ</b>	(01/05/56)
			retour d'Algérie				
			Montauban				
			<b>ES .ALAT</b>		(../01/62)		
			Versailles				
			<b>ES .ALAT</b>	23/04/64	16/12/66		
			672 CRALAT				
			<b>E-EAA</b>	17/07/67	06/01/69		
			Montauban		(03/01/69)		
		09/01/69	réformé avec .... heures				
18-2105	52-2505	../../52	<b>GAOA N° 6</b>	28/07/55			(24/08/55)
			<b>GAOA N° 6</b>		18/04/56	<b>EK</b>	(17/04/56)
			Sétif	18/04/56			
			<b>GAOA N° 3</b>			<b>ANT</b>	(14/11/57)
			<b>PA/11° DI</b>	01/06/59			
			<b>2° PA/12° DI</b>		01/12/59		
		01/12/59	détruit par une tempête de vent sur le parking de Mécheria.				
		../../...	réformé avec .... heures				
18-2106	52-2506	../../52	<b>GAOA N° 6</b>	07/08/55	27/04/56	<b>EL</b>	
			<b>PA/19° DI</b>	27/04/56		<b>EL</b>	
			<b>GAOA N° 3</b>			<b>ANU</b>	(04/12/57)
			<b>PA 10° DP</b>		(25/10/60)		
		../07/62	retour d'Algérie				
			Bruz				
			<b>E-EAA</b>	17/11/62	15/09/65		(../09/64)
		29/04/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy				
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot				
			ERM Valence		(20/06/66)		
		05/11/66	réformé avec .... heures				
18-2107	52-2507	../../52					
		../../...	réformé avec .... heures				
18-2108	52-2508	../../52	<b>GALAT N° 3</b>			<b>ANN</b>	(12/09/58)
			<b>GALAT N° 3</b>		22/07/60	<b>CHG</b>	(16/01/60)
			CRALAT	22/07/60			
			<b>PA 21° DI</b>				
		../08/62	retour d'Algérie				
			<b>GALAT N° 6</b>	*05/09/62	(../07/63)		
		15/04/65	AIA Clermont-Ferrand, annexe de Vichy				
			installation d'un poste radio TRAP 26, avec modification capot				
			<b>GALAT N° 6</b>		(21/05/65) (09/06/65)		
			ERM Valence	31/08/65	(20/06/66)		
		05/11/66	réformé avec .... heures				



Piper L-18C, codé BIY, du 2° PA de la 2° DIM, sur le parking de Tébessa. (photo Yves Quiniou).

## Galerie photos



*L-18C du GALAT N°1, codé 0-6 S-1, en aéro-club à Nancy. (photo Marcel Vervoort).*



*Blida, L-18C destiné à l'entraînement des réservistes, mis à la disposition de l'AC Blida en 1955 (photo Claude Beaumont).*



*Piper L-18C, mis à la disposition de l'aéro-club d'Alger (photo via Pierre Jarrige).*



*Blida décollage en piste 07 du Piper L-18C, codé 10-B-1, pour réservistes ALAT et CAPM 14 (photo Alain Crosnier).*



*L-18C du GAOA N°8 à Buc. (photo X, via Michel Salmon).*



*L-18C, codé P-X su GAOA N°2 (photo X, collection Jean-Claude Guillemin).*





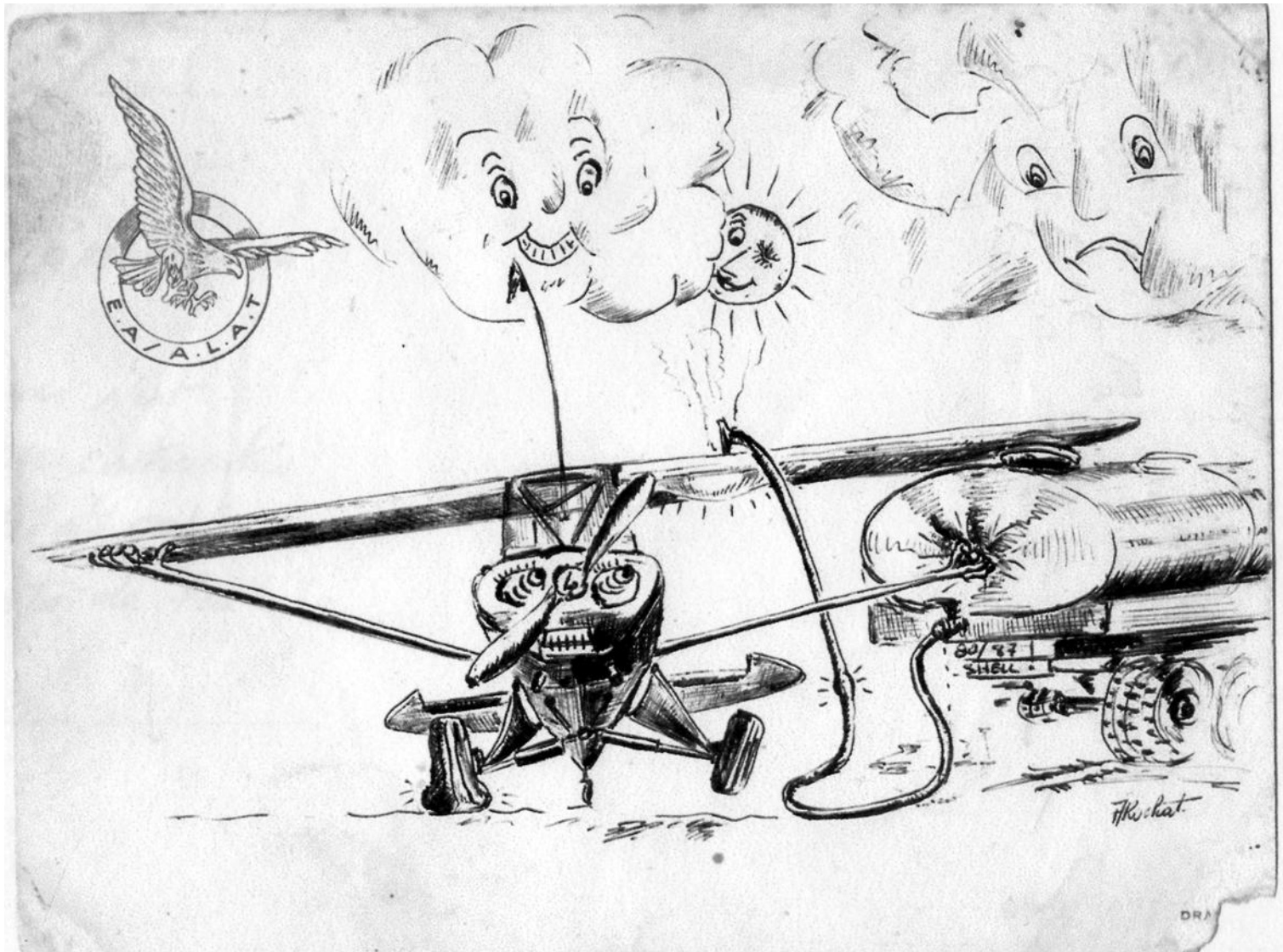
*Au GAOA N°9 de Valence, de gauche à droite: Claris (?), Gaffinet (ou Gafferiet), maréchal des logis Lizeré, adjudant-chef Doumerc, Puerier (?) (photo X, collection François Proisy ).*



*L-18C, codé AIT, de l'ES.ALAT, à Dax, stage 6P-59 (photo Jacques Buffet)..*



*L-18C du 2<sup>e</sup> PA de la 19<sup>e</sup> DI, à M'Sila, au défilé du 14 Juillet 1959 (photo Jean-Claude Vincent).*



Caricature d'Aimé Rochat, élève au CPAP de Sidi-bel-Abbès en 1962 (via Yves Le Cossec)