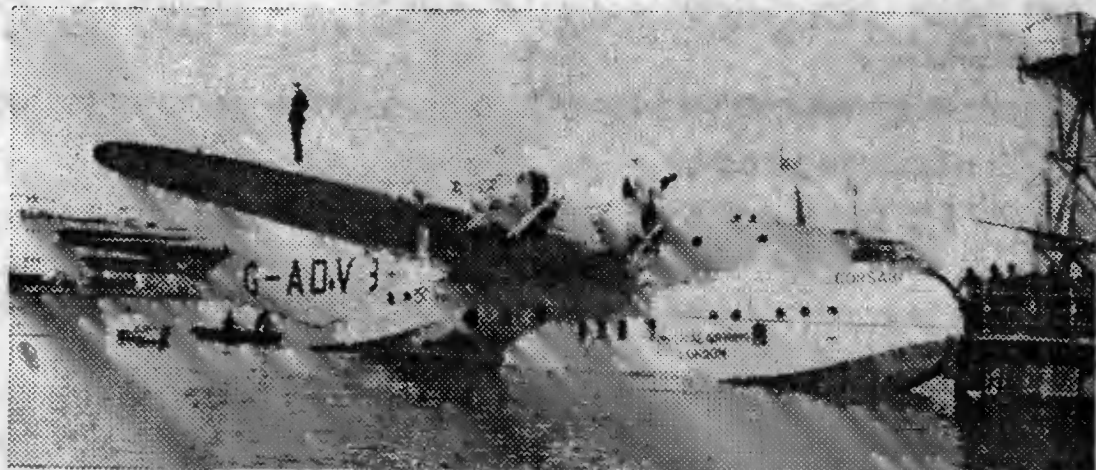


Un hydravion et un avion de l'Impérial Airways à l'Agha et à Maison-Blanche



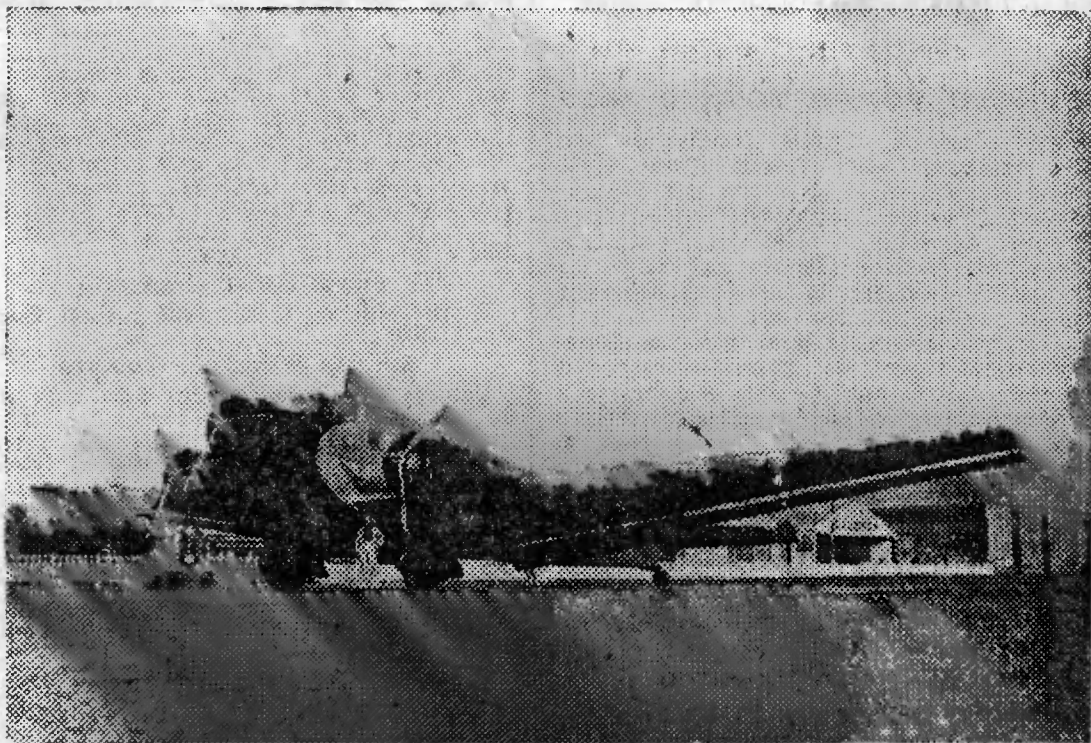
En haut : Le « Corsair » vient d'amérir à l'hydrobase de l'Agha

En bas : Quelques-uns des passagers débarquent

(Information en cinquième page.)

ie

Un hydravion et un avion de l'Impérial Airways à l'Agha et à Maison-Blanche



Le Junkers de l'« Imperial Airways » sur le terrain de Maison-Blanche

Hier, dans l'après-midi, l'hydrobase de l'Agha et l'aérodrome de Maison-Blanche ont reçu chacun une visite fort rare. En effet, vers 14 h. 45, un puissant quadrimoteur argenté se posait sur le plan d'eau de l'Agha et rapidement venait s'amarrer devant le débarcadère d'Air-France. Il s'agissait de l'hydravion civil « Corsair » de l'Impérial Airways, qui avait quitté, hier, Southampton et fait escale à Marseille avant de gagner notre port.

A bord de ce bel appareil, outre les cinq hommes d'équipage, se trouvaient dix passagers qui se rendirent dans un hôtel du centre pour y passer la nuit.

Cet hydravion quitte ce matin l'hydrobase pour Gibraltar, terme de son voyage.

Les formalités de réception et de ravitaillement furent assurés sous la direction de M. Rebut, commandant de l'hydrobase et de M. de Michaux, chef de base d'Air-France.

A peu près au même moment un trimoteur civil Junkers, de l'Impérial Airways, atterrissait à Maison-Blanche venant d'Heton, un des aérodromes de Londres, via Marseille. Douze personnes se trouvaient à bord dont huit passagers.

Tous ces voyageurs, après avoir été reçus par M. Segulier, directeur de l'aérodrome civil de Maison-Blanche, gagnèrent Alger pour se reposer avant de partir ce matin pour Casablanca.