

*Ouvrage publié sous les auspices de M<sup>r</sup> l'Architecte en chef du Service des Monuments historiques de l'Algérie.*

Ouvrage adopté par la Ville de Paris  
et honoré d'une Médaille de la Société pour l'Instruction élémentaire.  
MÉDAILLE DE BRONZE A L'EXPOSITION UNIVERSELLE, PARIS 1900



## PROVINCE D'ALGER

54 VUES, NOTICE DE M. ALBERT BALLU

*Architecte en chef*

*du Service des Monuments historiques de l'Algérie et une Carte.*

COLEAH, BLIDAH, MILIANAH, HAMMAM-R'HIRA, etc.

Direction : 51, Cité des Fleurs, Paris (XVII<sup>e</sup>).

A. KARL, Directeur

# CHEMINS DE FER DU MIDI

## Voyages Circulaires

EN

### FRANCE et en ALGÉRIE

Durée du voyage : 60 jours

(Non compris le jour du départ)

PRIX UNIFORMES POUR LES 2 PARCOURS :

1<sup>re</sup> Classe : 220 fr. — 2<sup>e</sup> Classe : 165 fr.

#### 1<sup>er</sup> PARCOURS

Alger ou Oran, Port-Vendres, Perpignan, Narbonne, Carcassonne, Castelnaudary, Toulouse-Matabiau, Montauban, Agen, Bordeaux-Saint-Jean, Arcachon, Mont-de-Marsan, Tarbes, Bagnères-de-Bigorre, Montréjeau, Bagnères-de-Luchon, Toulouse-Matabiau, Carcassonne, Narbonne, Port-Vendres, Alger ou Oran.

#### 2<sup>e</sup> PARCOURS

Alger ou Oran, Port-Vendres, Perpignan, Narbonne, Carcassonne, Castelnaudary, Toulouse-Matabiau, Montauban, Agen, Bordeaux-Saint-Jean, Arcachon, Dax, Hendaye, Irun, Bayonne, Pau, Terres-Nestales, Tarbes, Bagnères-de-Bigorre, Montréjeau, Bagnères-de-Luchon, Toulouse-Matabiau, Carcassonne, Narbonne, Port-Vendres, Alger.

La durée de validité de ces 2 voyages circulaires peut-être prolongée d'une ou deux périodes d'un mois, moyennant supplément de 10 %, pour chaque période de prolongation.

**AVIS.** — Un livret indiquant en détail les conditions dans lesquelles peuvent être effectués les voyages d'excursions, de famille, etc., sera envoyé gratuitement à toute personne qui fera parvenir au Service Commercial de la Compagnie, 54, boulevard Haussmann, à Paris (IX<sup>e</sup> Arrondissement.), le montant de l'affranchissement du dit livret, soit 0 fr. 25.

# CHEMINS DE FER DE PARIS A ORLÉANS

## VOYAGES CIRCULAIRES A ITINÉRAIRES FIXES

La Compagnie d'Orléans délivre toute l'année des billets de voyages circulaires à itinéraires fixes aux conditions du § 2 de son tarif commun G. V. n° 205, permettant de se rendre en Algérie, en Tunisie et en Espagne et comportant les itinéraires ci-après :

#### 1<sup>er</sup> ITINÉRAIRE

Paris, Orléans, Tours, Poitiers, Angoulême, Bordeaux, Toulouse, Port-Vendres, Alger, Sétif, El-Gue rah (1), Biskra, El Kantara, Batna, El-Guerrah, Constantine, Kroubs, Bone, Marseille, Lyon, Dijon ou Lyon, Tarare, St-Germain-des-Fossés, Nevers ou Nîmes, Clermont-Ferrand, Nevers, par Moret ou Corbeil, Paris.

1<sup>re</sup> CLASSE, 375 FRANCS. — 2<sup>e</sup> CLASSE, 270 FRANCS.

Validité : 90 jours (1) (jour du départ non compris).

#### 2<sup>e</sup> ITINÉRAIRE

Paris, Orléans, Tours, Poitiers, Angoulême, Bordeaux, Toulouse, Port-Vendres, Oran, Orléansville, Alger, El-Guerrah (1), Biskra, El-Kantara, Batna, El-Guerrah, Constantine, Philippeville, Constantine, Kroubs, Bone, Duvivier, Souk-Arras, Ghardimaou, Tunis, Marseille, Lyon, Dijon ou Lyon, Tarare, St-Germain-des-Fossés, Nevers ou Nîmes, Clermont-Ferrand, Nevers, par Moret ou Corbeil, Paris.

1<sup>re</sup> CLASSE, 425 FRANCS. — 2<sup>e</sup> CLASSE, 310 FRANCS.

Validité : 90 jours (4) (jour du départ non compris).

#### 3<sup>e</sup> ITINÉRAIRE

Paris, Bordeaux, Irun, Burgos, Madrid, Tolède, Carthagène, Oran, Orléansville, Alger, Marseille, Lyon, Dijon ou Lyon, Tarare, St Germain-des-Fossés, Nevers ou Nîmes, Clermont-Ferrand, Nevers, par Corbeil ou Moret, Paris.

1<sup>re</sup> CLASSE, 370 FRANCS. — 2<sup>e</sup> CLASSE, 275 FRANCS.

Validité : 90 jours (5) (jour du départ non compris).

(1) Les voyageurs se rendant d'Alger à Biskra ont la faculté d'effectuer le parcours d'El-Guerrah à Constantine et retour, moyennant paiement, au départ ou en cours de route, d'un supplément de 5 fr. 40 c. en 1<sup>re</sup> classe et de 3 fr. 85 c. en 2<sup>e</sup> classe.

(2) Il est perçu en sus de ce prix une somme de 2 fr. 85 c. pour impôts espagnols.

(3) Il est perçu en sus de ce prix une somme de 2 fr. 20 c. pour impôts espagnols.

(4) La durée de validité des billets peut être prolongée, d'une, deux ou trois périodes d'un mois, moyennant supplément de 10/0 du prix initial du billet.

(5) La durée de validité peut être prolongée d'une, deux ou trois périodes d'un mois, moyennant supplément de 10/0 du prix initial du billet, mais seulement lorsque le voyageur a épuisé les coupons espagnols et qu'il ne lui reste à effectuer que des parcours maritimes ou des parcours sur les réseaux français et algériens.

# CHEMINS DE FER DE PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE

## SERVICES DIRECTS ENTRE PARIS, L'ALGÉRIE, LA TUNISIE & MALTE

Par Marseille

### BILLET SIMPLES VALABLES 15 JOURS

1° PAR LES PAQUEBOTS DE LA COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

DES POINTS CI-CONTRE AUX PORTS CI-APRÈS ou vice versâ	DE PARIS		DE LYON	
	1 <sup>re</sup> classe	2 <sup>e</sup> classe	1 <sup>re</sup> classe	2 <sup>e</sup> classe
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Alger.....	217 »	159 50	159 75	111 85
Bône, Bougie, Philippeville, Tunis....	207 »	140 50	149 75	101 85
Oran.....	197 »	135 50	139 75	96 85
Malte (La Valette).....	267 »	180 50	209 75	141 85

2° PAR LES PAQUEBOTS DE LA COMPAGNIE DE NAVIGATION MIXTE (TOUACHE)

DE PARIS AUX PORTS CI-APRÈS ou vice versa.	1 <sup>re</sup> classe	2 <sup>e</sup> classe	3 <sup>e</sup> classe
	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Alger, Bône, Philippeville, Tunis....	192 »	130 50	71 »
Oran.....	197 »	135 50	73 »

Ces billets comprennent la nourriture à bord des paquebots.

Ces billets sont valables pendant quinze jours non compris le jour du départ. Ils comportent la faculté de s'arrêter sur le réseau P.-L.-M. à toutes les gares de l'itinéraire. Les voyageurs ont droit à une franchise de bagages de 30 kilogrammes sur le réseau P.-L.-M. et, sur les navires, de 100 kilogrammes en première classe, de 60 kilogrammes en deuxième classe, et de 30 kilogrammes en troisième classe.

Les bagages sont enregistrés directement à Paris et à Lyon pour les ports ci-dessus.

## EXCURSIONS A PRIX RÉDUITS EN ALGERIE ET EN TUNISIE

La Compagnie P.-L.-M. met à la disposition des voyageurs diverses combinaisons de *voyages circulaires* à itinéraires fixes, comportant des billets de 1<sup>re</sup> et de 2<sup>me</sup> classe à prix très réduits pour visiter l'Algérie et la Tunisie.

La nomenclature de ces voyages, avec prix et conditions, figure dans le Livret-Guide, vendu au prix de 50 centimes, dans les gares de la Compagnie.

### Exemple d'un de ces voyages

ITINÉRAIRES 61, 61A, 61B. — Les billets de ces voyages permettent de se rendre de Paris à Marseille, soit par Dijon-Lyon, soit par Nevers-Lyon, ou par Nevers-Nîmes; d'effectuer la traversée maritime de Marseille à l'un quelconque des six ports suivants: Oran, Alger, Bougie, Philippeville, Bône, Tunis; de revenir de l'un quelconque de ces ports à Marseille et de rentrer de Marseille à Paris par l'une des trois voies indiquées plus haut.

Durée du Voyage: 90 jours

VOYAGE 61. — Paquebots de la Compagnie Générale Transatlantique.

1<sup>re</sup> classe, 310 fr. — 2<sup>e</sup> classe, 225 fr.

VOYAGES 61A, 61B. — Paquebots de la Compagnie de Navigation mixte (Touache) et ceux de la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur.

Le voyage 61b comprend le parcours Marseille-Bougie par Philippeville au lieu de celui: Marseille-Tunis.

## VOYAGES A ITINÉRAIRES FACULTATIFS DE FRANCE EN ALGÉRIE ET EN TUNISIE

(ou vice-versâ)

Il est délivré toute l'année, des carnets de 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classes, pour effectuer des voyages pouvant comporter des parcours sur les réseaux français, algériens et tunisiens. Ces voyages doivent comporter, en même temps que des parcours français (300 kilomètres au maximum) soit des parcours maritimes, soit des parcours maritimes et algériens et tunisiens. L'itinéraire doit ramener le voyageur à son point de départ.

VALIDITÉ: 90 jours avec faculté de prolongation d'une, deux ou trois périodes de 30 jours. — Arrêts facultatifs.

Les demandes de carnets doivent être faites cinq jours au moins à l'avance.

# C<sup>ie</sup> G<sup>ie</sup> TRANSATLANTIQUE

Paquebots-Poste Français

Services dans la **MÉDITERRANÉE** desservant **Alger, Oran, Tunis, Bône, Philippeville, Bizerte, Malte, Bougie, Sfax, Sousse, Djidjelli, Collo, La Calle et Tabarka.**

Services hebdomadaires par steamers rapides sur la ligne **Le Havre-New-York.**

Services réguliers sur les **Antilles, le Mexique, l'Amérique Centrale, les Guyanes, le Venezuela et le Pacifique.**

Services divers de cargo-boats entre la **France, l'Algérie et l'Angleterre.**

## BUREAUX A PARIS

SERVICE CENTRAL : 6, Rue Auber.

BILLETS } 12, Boul. des Capucines (Grand-Hôtel).  
DE PASSAGES } 6, Rue Auber.

FRET : 5, Rue des Mathurins.

# Compagnie des Chemins de fer de Bône-Guelma & Prolongements

Points intéressants à visiter  
sur le réseau de la C<sup>ie</sup> de Bône-Guelma et Prolongements

## ALGÉRIE

**Bône.** — Chemin de la Corniche. Route du Cap de Garde. Fort Génois. Citernes d'Hippône. Basilique de Saint-Augustin.

**Hammam-Meskoutine.** — Sources ther-

males. Grotte. Lac souterrain. Grande cascade. Les Cônes.

**Tébessa.** — Ruines romaines.

## TUNISIE

**Oued-Méliz.** — Ruines romaines.

**Tunis et ses Environs.**

**Le Bardo.** — Ancien palais du Bey. Musée Alaoui.

**La Marsa.** — Résidence beylicale.

**Carthage.** — Cathédrale. Musée des Pères Blancs. Citernes romaines de Carthage et la Malga.

**Bizerte.** — Son port et les lacs.

**Hammam-el-Lif.** — Station thermique en hiver et station balnéaire en été.

**Zaghouan.** — Temple des eaux. Poste optique.

**Nabeul.** — Fabrique de poteries et de nattes. Les Jardins.

**Kairouan.** — Fortifications du xv<sup>e</sup> siècle. Mosquées. Citernes romaines.

La Compagnie des chemins de fer de Bône-Guelma et prolongements offre les facilités suivantes aux personnes qui voyagent sur ses lignes :

**Billets d'Aller et Retour**, portant réduction de 30 0/0 entre les gares desservant les principaux centres commerciaux des régions traversées par le chemin de fer.

**Cartes d'abonnement d'un an, six mois ou trois mois**, valables sur tout ou partie du réseau, avec arrêt dans les gares intermédiaires et portant, suivant la durée de l'abonnement et le parcours, une réduction de 50 à 90 0/0 sur les prix du Tarif général, par rapport au nombre de voyages possibles.

**Abonnements mensuels entre Tunis-Maxula-Radès et Tunis-Hammam-el-Lif**, avec réduction de 65 à 75 0/0, suivant la classe et le parcours.

**Carnets de billets de saison, de Tunis à Maxula-Radès et de Tunis à Hammam-el-Lif**, pour 40, 50 ou 60 voyages *Aller et Retour*, avec réduction de 40 à 60 0/0 suivant la classe et le nombre de voyages.

**Carnets de billets de Famille, de Tunis à Maxula-Radès et Hammam-el-Lif**, de 40 voyages *Aller et Retour*, pour 2, 3, 4 et 5 personnes, avec réduction variant de 40 à 70 0/0, suivant le nombre de personnes et les classes.

**Cartes de circulation à demi-place valables pendant trois mois, six mois ou un an**, sur les réseaux du Bône-Guelma et prolongements, de l'Est-Algérien, de la Franco-Algérienne, de l'Ouest-Algérien et du P.-L.-M.-Algérien.

## PROVINCE D'ALGER

Les environs d'Alger offrent pour le touriste une mine inépuisable d'excursions variées ; ce sont :

*Maison-Carrée*, important village bâti sur les bords de l'Harrach. On peut y visiter le monastère des Pères blancs, créé par le cardinal Lavigerie, et les importantes usines des frères Altairac, céramistes.

*Bouffarik*, la première parmi les colonies de la Mitidja, est abondamment arrosée d'eaux courantes. Sur la place, statue du sergent Blandan, par Charles Gauthier. Marché tous les lundis.

*Blida*, la perle de la Mitidja, le jardin d'Alger, est située à l'entrée d'une profonde vallée, auprès de l'Atlas qui l'abrite des vents du sud. On y remarque : la ville arabe et la ville française ; le bois sacré ; les orangeries ; le cimetière musulman ; le jardin public ; la promenade de l'Oued-el-Kébir ; l'église St-Charles, la mosquée ; le boulevard Trumelet ; la place d'armes ; la rue du Bey ; le quartier de cavalerie ; la caserne des tirailleurs ; le collège ; l'avenue de la Gare ; l'hôpital militaire ; le jardin Bizot ; en dehors de la ville, les magasins à tabac, etc.

On ne peut visiter Blida sans aller aux *Gorges de la Chiffa*, dont la célébrité est universelle, ainsi que celle du ruisseau des Singes, près duquel un hôtel confortable est installé.

De l'autre côté de la vallée se trouve *Coléa*, sur le revers sud des collines du Sahel, entre la Méditerranée et la Mitidja. De nombreux ruisseaux fertilisent le jardin des Zouaves, principale curiosité de la petite ville. De Coléa, on peut faire l'excursion du *Tombeau dit de la Chrétienne*, qui n'est autre que le mausolée des rois de Mauritanie.

Ce monument, de style gréco-punique, a la forme d'un cylindre de 64 mètres de diamètre, coiffé d'un cône à gradins. La hauteur actuelle est de 33 mètres ; quand l'édifice était complet cette dimension atteignait 44 mètres. Malheureusement les souverains arabes, impatientés d'y trouver des trésors, cherchèrent à le démolir à qui mieux mieux ; au xv<sup>e</sup> siècle, Salah Reis le fit battre à coups de canon. Malgré ces mutilations, le mausolée mérite une étude sérieuse, et ses débris qui jonchent le sol, témoignent de son antique magnificence.

A Blida, un embranchement de voie ferrée se dirige vers le sud. La première ville importante est *Médéa* (16,000 hab.), sous-préfecture et chef-lieu d'une subdivision militaire, bien connue pour ses productions de vins, de céréales et de fruits, de laines et de bestiaux.

Le chemin de fer de Laghouat qui ne va que jusqu'à Berrouaghia, passera plus tard par *Boghari*, important chef-lieu de commune mixte, et séparé de *Boghar* par le Chélif. Ce point qui domine les hauts plateaux, permet de surveiller à de très grandes distances, le désert du Sahara et de garder une des principales portes de la province d'Alger.

*Hammam R'hira*, l'ancienne *Aquæ Calidæ* des Romains, fut jadis et est encore le rendez-vous des malades et des baigneurs. De l'établissement fondé par M. Arlès Dufour, on jouit d'une vue admirable. L'air pur de cette localité, son climat, ses eaux renommées, sa situation pittoresque,

en font une station de premier ordre, appelée à un très grand avenir.

*Miliana*, sous-préfecture et chef-lieu d'une subdivision, a un peu perdu de sa splendeur dernière. Son climat est assez rigoureux. Le touriste sera surtout séduit par le vaste panorama du Chélif dont on jouit du haut de la belle terrasse du sud.

*Orléansville* (12,000 h.), l'une des sous-préfectures du département d'Alger, est également le siège d'une subdivision. Située sur la rive gauche du Chélif, elle occupe l'emplacement de l'antique *Castellum Tingitii*.

Nous signalerons la célèbre mosaïque, découverte en 1843 dans la basilique de Saint Reparatus et se trouvant au milieu de la place du même nom ; elle est recouverte de terre, en attendant qu'on lui trouve un espace assez vaste (23<sup>m</sup> sur 15<sup>m</sup>) pour la contenir à l'abri des intempéries. Nous citerons le Pont du Chélif, la mosquée, le marché où les arabes se réunissent tous les samedis.

*Tenez* (antique *Cartenna*), est le port d'Orléansville. C'est un ancien emporium phénicien de Carthage. A visiter les restes antiques, les silos, les citernes, les hypogées, qui ont été convertis en magasins et en caves.

Au sud-est d'Orléansville, non loin de Miliana, se trouve la forêt si renommée de *Teniet-el-Haad*, qui embrasse une étendue de 3,000 hectares, dont 1,200 de chênes et 1,000 de cèdres gigantesques. Le plus vaste de tous, la Sultane, a 3 mètres de diamètre.

A quelques heures d'Alger, dans une situation délicieuse, sur le bord de mer, s'élève *Cherchell*, l'ancienne *Cæsarea*, capitale de Juba II, roi de Mauritanie, sous Auguste. Le service des Monuments historiques consacre, chaque année, un crédit pour la continuation des fouilles si intéressantes, qui ont été commencées et se poursuivent sous la savante direction de M. *Victor Waille*, professeur à la Faculté des lettres d'Alger. Les monuments déblayés ou reconnus sont les Thermes, le cirque, l'amphithéâtre, le théâtre, les remparts, le port, les villas, les temples païens, les citernes, les hypogées, etc. Le Musée archéologique mérite d'être visité en détail. Il est presque uniquement composé des trouvailles opérées par M. Waille.

*Aumale*, l'*Auzia* des Romains, est plus curieuse par les débris de l'antique cité à laquelle elle a succédé, que par ses monuments modernes. C'est une longue rue de 1 kilomètre, au centre de laquelle a été planté un beau jardin. Il s'y tient un marché important.

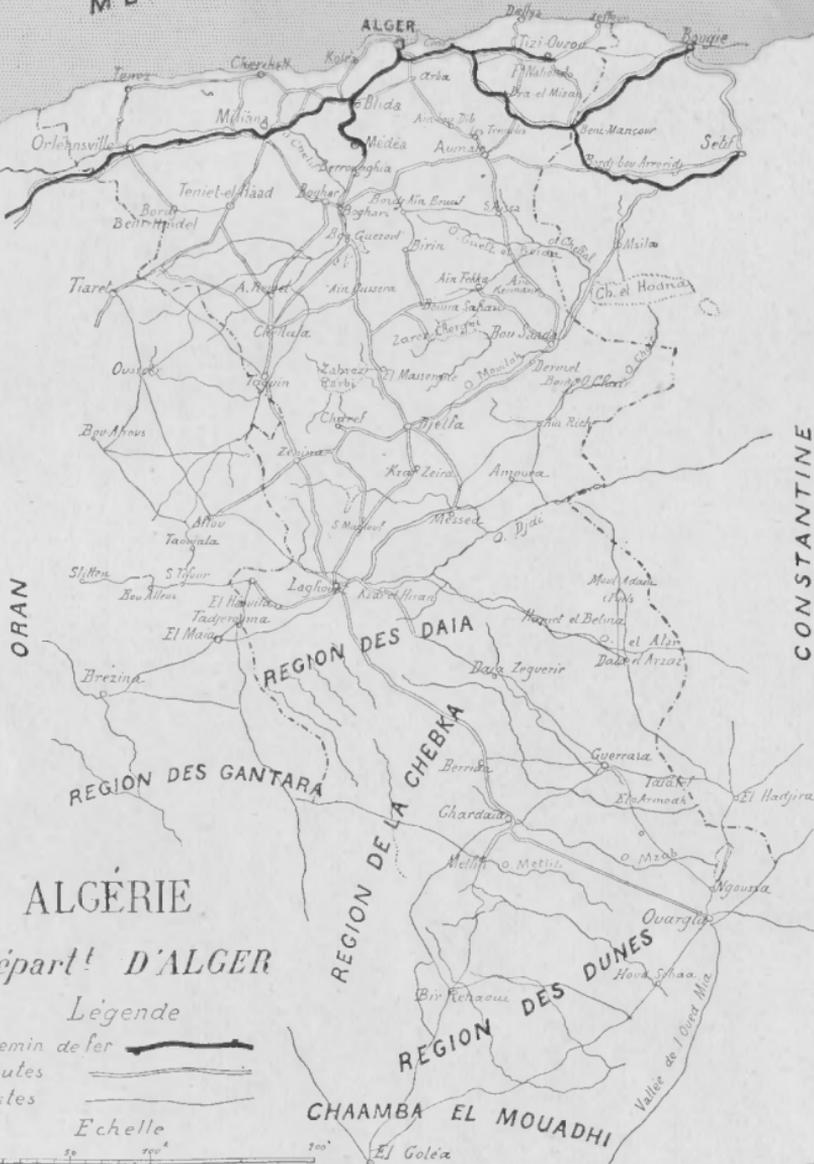
*Dellys* enfin, place maritime de la Kabylie, est une parodie d'Alger. Comme elle, elle est bâtie en amphithéâtre et sa baie est une réduction de celle de la capitale algérienne. C'est l'antique Rusuccuru.

A 23 kilomètres au nord-est, ruines romaines de Tizirt (*Jononium*) où l'on distingue un temple païen et une basilique chrétienne.

A 4 kilomètres au-delà, ruines d'un mausolée punique à *Taksebt*, (*Colonia Rusuccurritana*).

ALBERT BALLU,  
Architecte en chef des Monuments historiques de l'Algérie.

MER MEDITERRANNEE



ORAN

CONSTANTINE

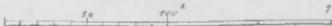
ALGERIE

Département D'ALGER

Légende

- Chemin de fer
- Routes
- Pistes

Echelle



CHAAMBA EL MOUADHI

El Goléa

# CHEMINS DE FER DE L'EST-ALGÉRIEN

## PRINCIPALES LOCALITÉS SITUÉES SUR L'ITINÉRAIRE DES VOYAGES ET EXCURSIONS

**Alger.** — Visite en voiture des environs: le Ravin de la Femme Sauvage, le Palais d'été du Gouverneur général, le Jardin d'essai, la Pointe Pescade, les Bains romains, le Cap Caxine, la Trappe de Staouéli, etc.

**Tizi-Ouzou.** — Excursions à Fort-National, aux villages Kabyles et au Djurjura.

**Palestro.** — Les Gorges, la Cascade, Panorama du Djebel Tigremmo.

**Akbou.** — Excursions au Djurjura et dans la grande Kabylie par le col de Chellata et le col de Tirourda.

**Bougie.** — La vallée des Singes, ascension du Djebel Lella Gouraia. Ruines romaines remarquables à Toudja et à Tiklat.

**Sétif.** — Visite par voiture des gorges du **Chabet-el-Akra**, sur la route de Bougie.

**Constantine.** — Le Pont d'El-Kantara, route de la Corniche, le Ravin et les Cascades du Rhumel, Tombeau de Proccilius, le Pont du Diable, le Djebel Ouach.

**Batna.** — Lambessa, les Ruines de Timgad, le Pic des Cèdres.

**El-Kantara.** — Les Gorges, les Villages kabyles des montagnes environnantes.

## BISKRA, STATION HIVERNALE ET THERMALE

L'oasis, le Parc de Beni-Mora, le Parc Landon, les Sources sulfureuses d'Hammam-Salahin, la Montagne de sel.

## EXCURSIONS DANS LE DÉSERT ET AUX OASIS DU SAHARA

Oasis de Sidi Okba, la Mosquée, les Sources et les Dunes d'Oumach, Chetma, Droh, M'Chounech, l'Oued-Rirh, Touggourt, Ouargla, les Zibans, Tolga, Fougala et les Puits artésiens.

## BILLETS D'EXCURSIONS

Des billets d'aller et retour d'excursions à destination de **Biskra** sont délivrés par les gares de **Constantine** et d'**Alger**. Il est délivré également des billets aller et retour d'**Alger** à **Constantine** et vice-versa.

Les Voyageurs ont la faculté de s'arrêter à toutes les gares desservies par

les trains et situées sur l'itinéraire. Ils peuvent substituer le parcours entre **Bougie** et **Beni-Mancour** au parcours entre cette dernière gare et **Sétif** (avec voyage à leurs frais entre **Bougie** et **Sétif**).

Ces billets sont ou individuels ou de famille.

Les billets individuels comportent une réduction de 30 0/0 sur le prix ordinaire des places

Pour les familles, la réduction est de :

Pour une famille . . . .	{	de 2 personnes . . . . .	35 0/0
		de 3 personnes . . . . .	40 0/0
		de 4 personnes . . . . .	45 0/0
		de 5 personnes et plus . . . . .	50 0/0

(Voir, pour conditions d'application, Tarif spécial G. V. N° 8)

## BILLETS D'ALLER ET RETOUR COLLECTIFS POUR EXCURSIONS DE SOCIÉTÉS

Il est délivré aux Sociétés dans toutes et pour toutes les gares du réseau, des billets d'aller et retour collectifs de 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> class., avec réduction de moitié sur les prix du barème en vigueur des billets simples, sans toutefois que le prix total payé par la Société puisse être inférieur à celui de dix places entières pour un trajet simple sur le même parcours. (Voir, pour conditions le Tarif spécial G. V. A N° 10.)

## BILLETS COLLECTIFS D'ALLER ET RETOUR DE BAINS DE MER

Il est délivré du 1<sup>er</sup> juin au 1<sup>er</sup> octobre, dans toutes les gares du réseau sur **Bougie** et **Alger**, des billets d'aller et retour collectifs pour Bains de Mer, 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classe, à prix réduits, aux familles d'au moins trois personnes. La réduction est de 30 0/0 sur le double des prix du barème en vigueur des billets simples pour les familles de trois personnes, de 50 0/0 pour chaque personne en plus de trois. Les prix des billets collectifs sont calculés d'après les distances afférentes aux parcours réellement effectués. La durée de validité est de 45 jours. (Voir, pour conditions, le Tarif spécial G. V. A N° 12.)

## BILLETS DE VOYAGES CIRCULAIRES

à itinéraires facultatifs combinés avec les Compagnies de chemins de fer métropolitaines. (Voir Tarif spécial commun 205).

## COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE L'OUEST-ALGÉRIEN

DIRECTION :

1, rue de la Tour-des-Dames, Paris

### RÉSEAUX

- I — Sainte-Barbe du Trélat à Tlemcen et à Ras-el-ma Crampel par Tabia.
- II — Oran à Aïn Temouchent.
- III — Blidah à Berrouaghia.

### POINTS PRINCIPAUX A VISITER

Sidi Bel-Abbès, Aïn Tellout, Lamoricière, Tlemcen (Sidi-Bou-Medine-Mansourah),  
Misserghin, Hamman-Bou-Hadjar, Rio Salado,  
Aïn Temouchent,  
Nemours, Blida, La Chiffa, Médéa, Berrouaghia.

Billets d'aller et retour à prix réduits.

Billets d'aller et retour spéciaux pour la fréquentation des Marchés.

Cartes d'abonnement.

Cartes de circulation à demi-place.

*Consulter pour tous les détails de ces renseignements généraux et les horaires des trains, le livret Chaux spécial aux Chemins de fer de l'Algérie.*

## CHEMINS DE FER ALGÉRIENS DE L'ÉTAT

DIRECTION : à Paris, 6, rue Pigalle

et à Oran, 22, boulevard Sébastopol — Ateliers à Perrégaux

### RÉSEAUX

- I — Oran à Arzew.
- II — Arzew à Mascara, Saïda et Duveyrier (suite en construction).
- III — Mostaganem à Tiaret, par Relizane.

### POINTS PRINCIPAUX A VISITER

Oran, Arzew, Perrégaux, Barrage de l'Oued Fergoug, Mascara, Saïda, la Mer d'Alfa, Kralfallah, El Kreider, El Biod, Ain Sefra, Oasis de Tiout et de Moghrar, Djénien-Bou-Resg, Duveyrier, Mostaganem, Relizane, Tiaret.

Billets d'aller et retour ordinaires.

Billets d'aller et retour à prix exceptionnels pour certains parcours.

Cartes de circulation à demi-place.

Voyages à itinéraires facultatifs de France en Algérie et en Tunisie ou vice-versa.

*Consulter pour tous les détails de ces renseignements généraux et les horaires des trains, le livret Chaux spécial aux Chemins de fer de l'Algérie.*